

Organisation du Contrôle Aérien

En France et dans l'Ouest



Plan

01 Histoire et Organisation Structurelle

02 Organisation Géographique Nationale

03 Organisation Géographique dans l'Ouest

04 Organisation Technique



SECTION 01

Histoire et Organisation Structurelle

Organisation de l'Aviation Civile
Française de 1946 à nos jours

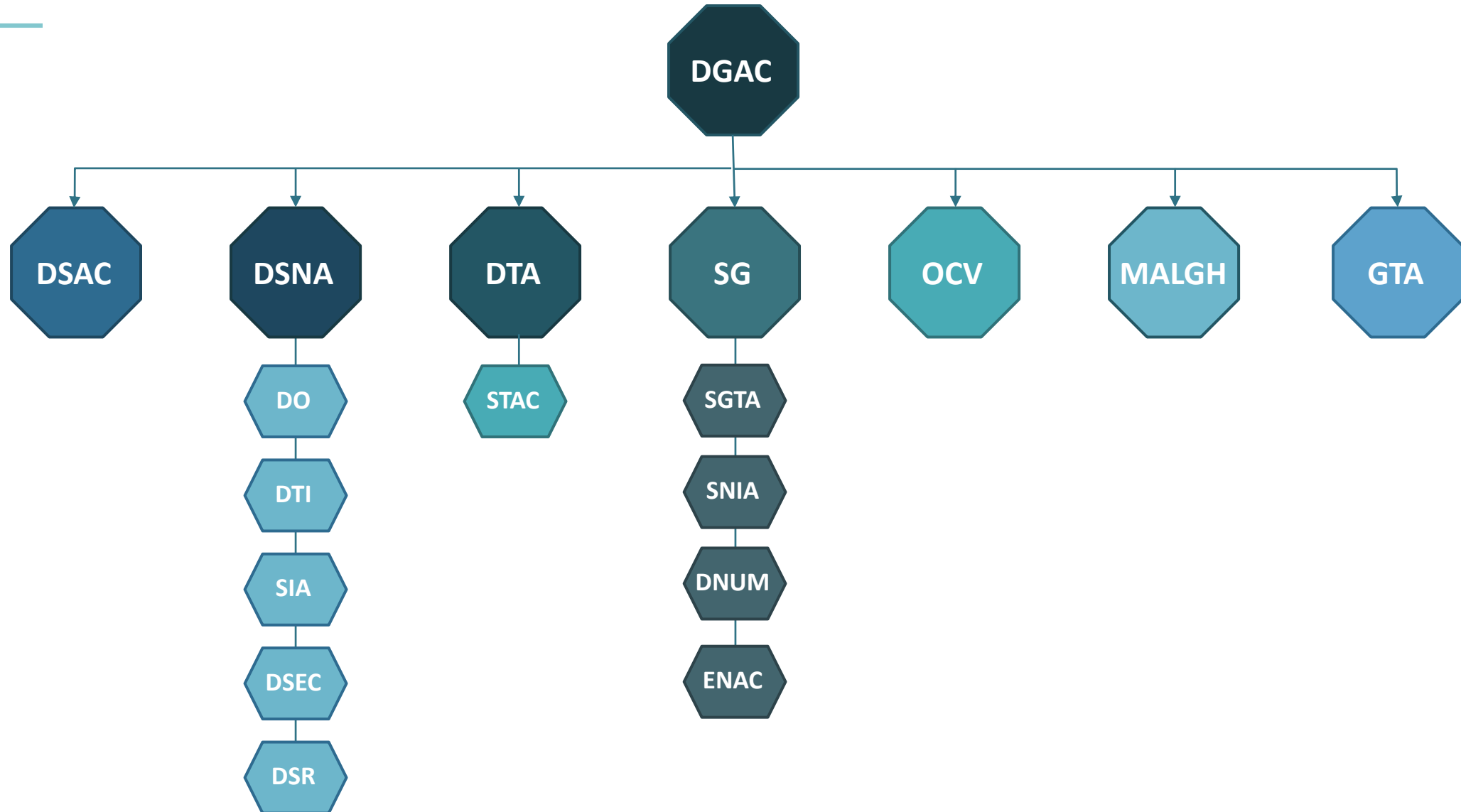


Un peu d'histoire ...

- 1945 : Nomination du 1^{er} Secrétaire Général de l'Aviation Civile et Commercial, Max Hymans
- 1946 : Création du SGACC, boulevards du Montparnasse ;
 - Secrétariat et Services communs
 - Direction des Transports Aérien
 - Direction de la Navigation Aérienne
 - Direction des Bases Aériennes
 - Service de la météorologie Nationale
 - Service de l'Aviation Légère et Sportive
- 1960 : Le SGACC devient le SGAC
- 1976 : Le SGAC devient la DGAC
- 1998 : La DGAC s'installe rue Henry Farman



Organigramme



Organisation Structurelle de la DSNA

➤ Direction des Services de la Navigation Aériennes :

➤ 5 CRNA

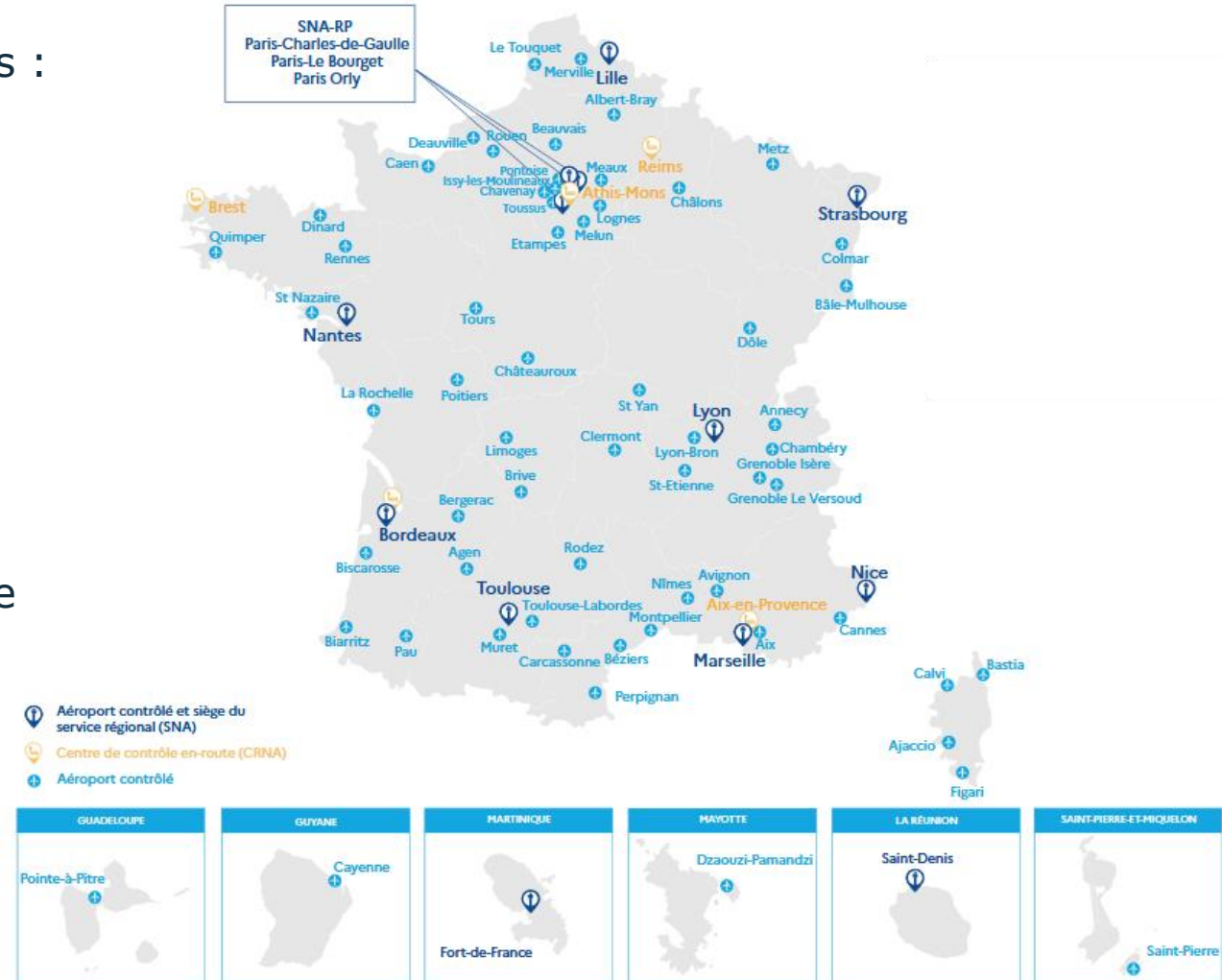
➤ 11 SNA, 9 en métropole, 2 en outre-mers
et 3 SAC ultra-marins :

➤ 29 Organismes de Contrôle d'Approche
métropolitains, 7 en outre-mer

➤ 44 Organismes de Contrôle d'Aérodrome
métropolitains, 5 en outre-mer

➤ 6700 agents dont 3200 contrôleurs aériens
en exercice

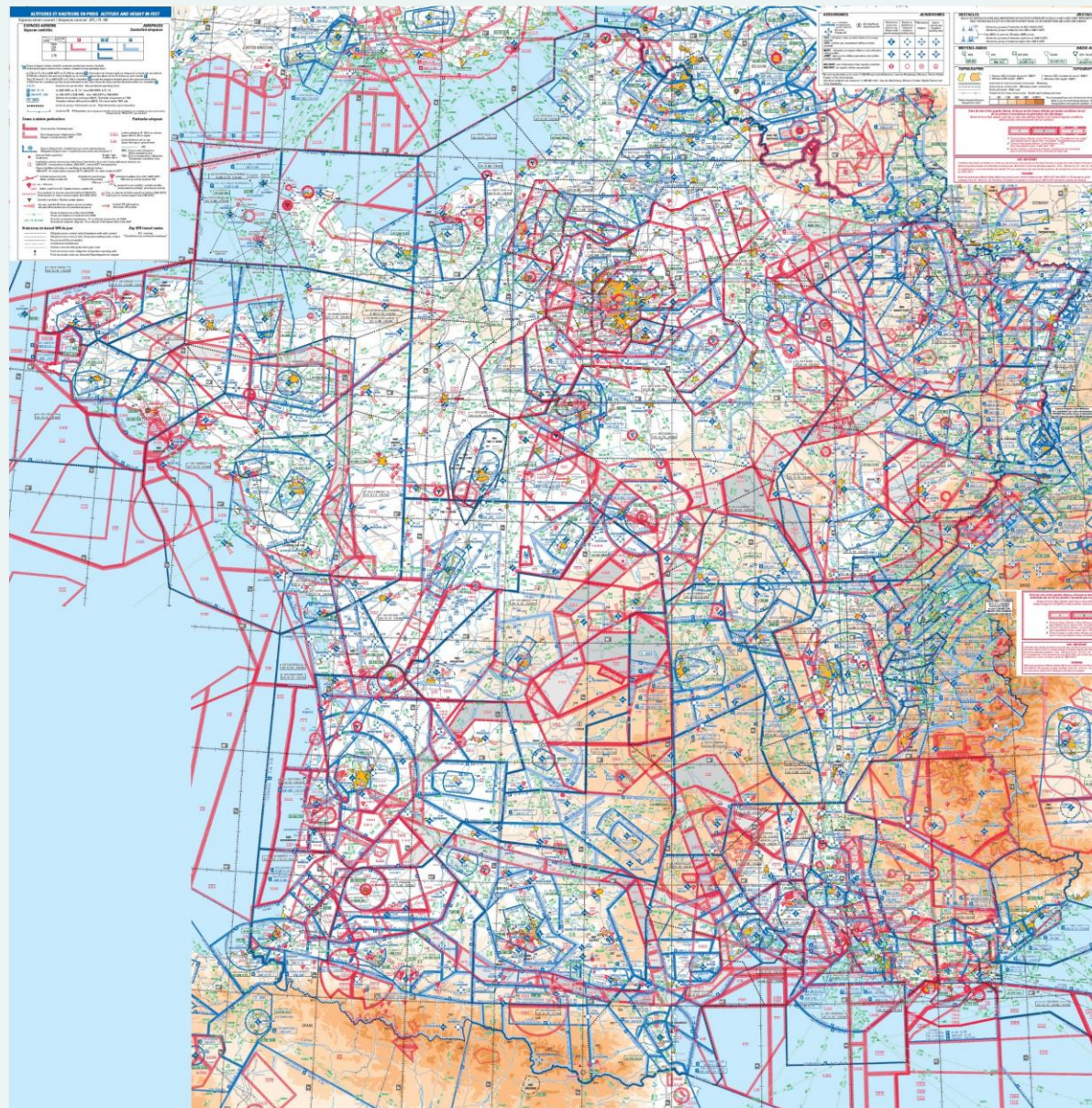
➤ Un budget de 2,15 milliards d'euro



SECTION 02

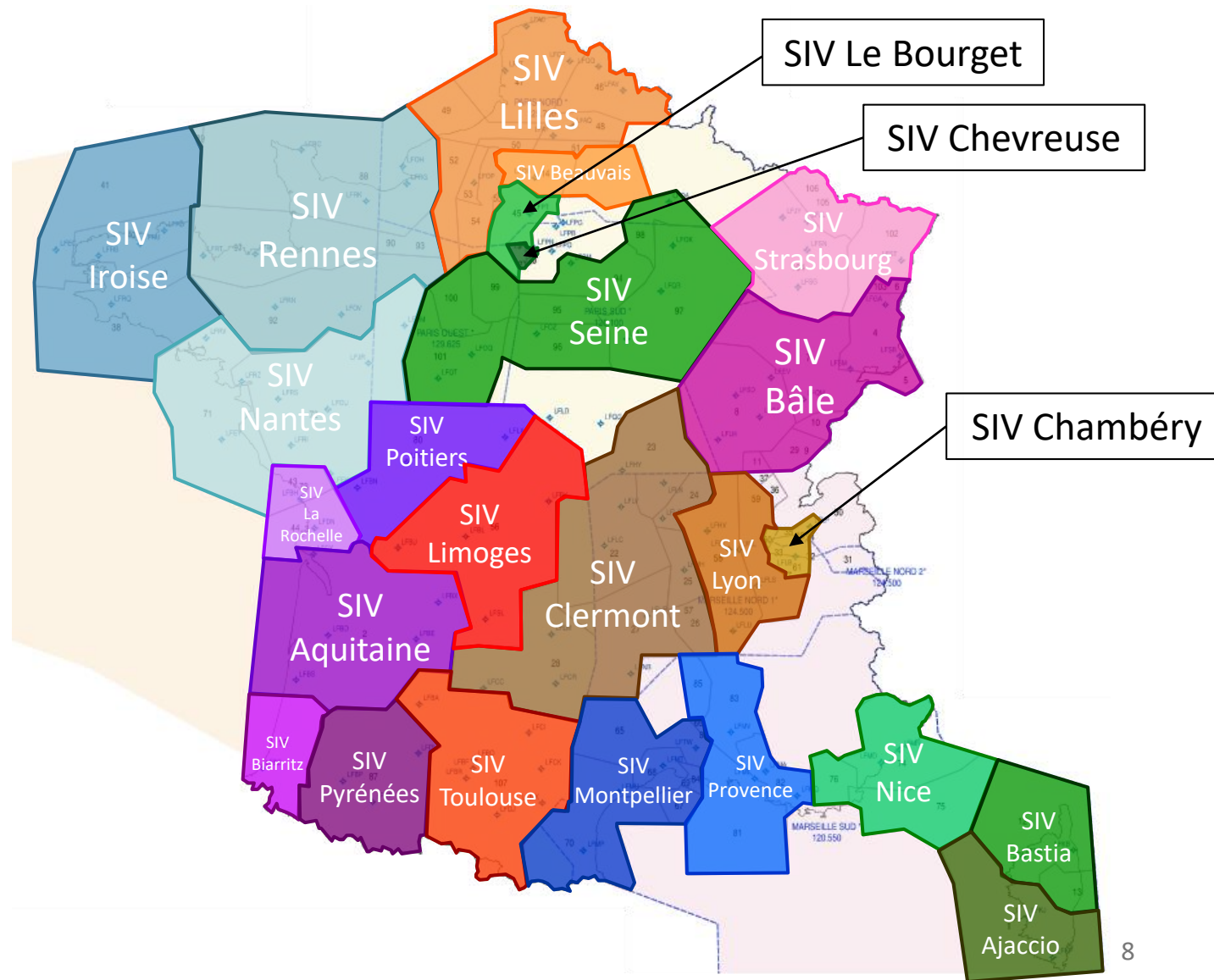
Organisation Géographique Nationale

Découpage fonctionnel de
l'Espace Aérien Français



Découpage Fonctionnel

- 5 FIR
- 2 CIV
- 25 SIV
- CTR, TMA, CTA, AWY...
- RMZ, TMZ
- Zones à statut particulier



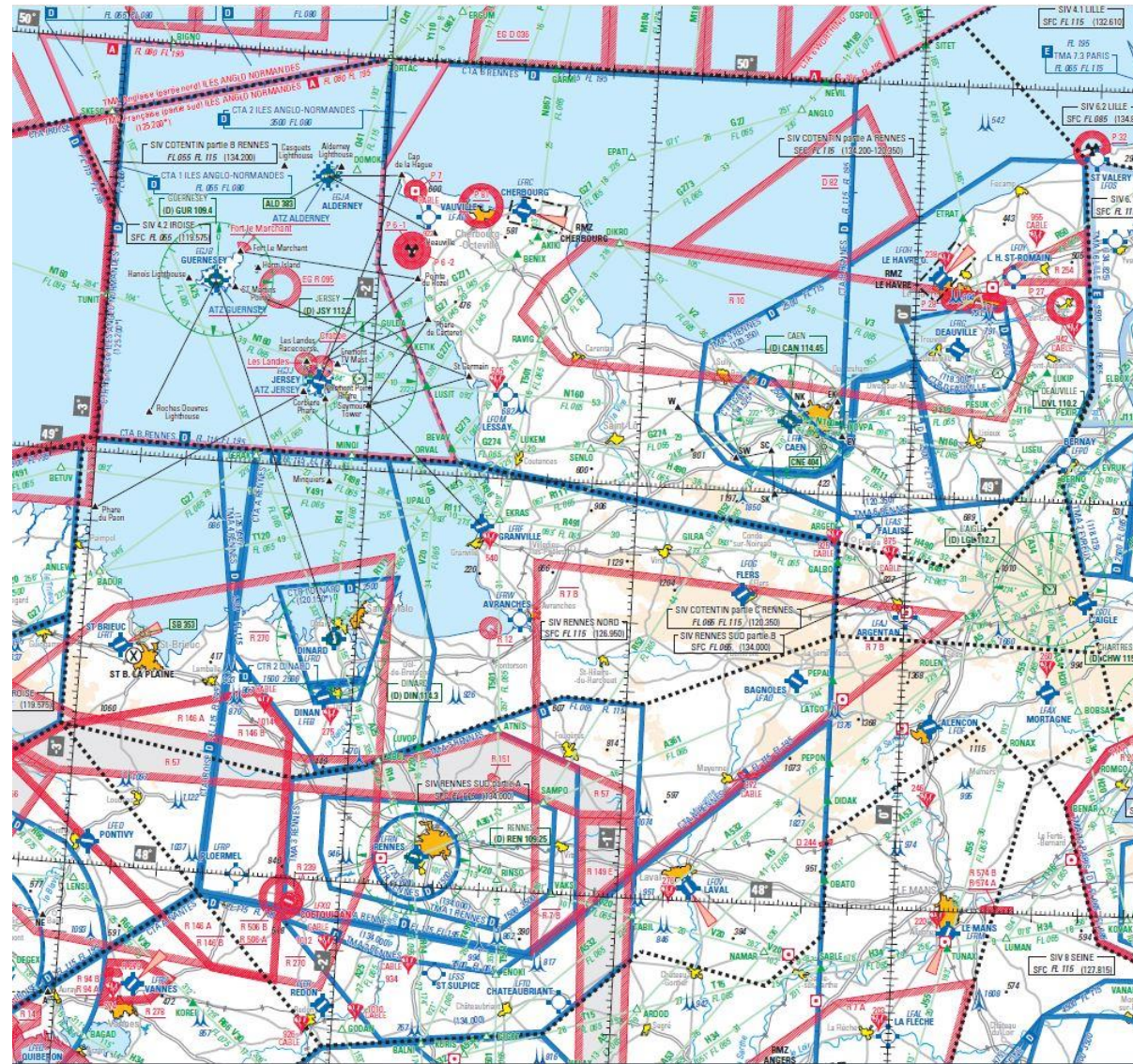
SECTION 03

Organisation Géographique dans l'Ouest

Découpage fonctionnel de
l'Espace Aérien Breton et
Normand du sol au FL115



L'Organisme de Contrôle de Rennes



L'Organisme de Contrôle de Rennes

➤ 3 SIV

SIV Cotentin B
FL55-FL115

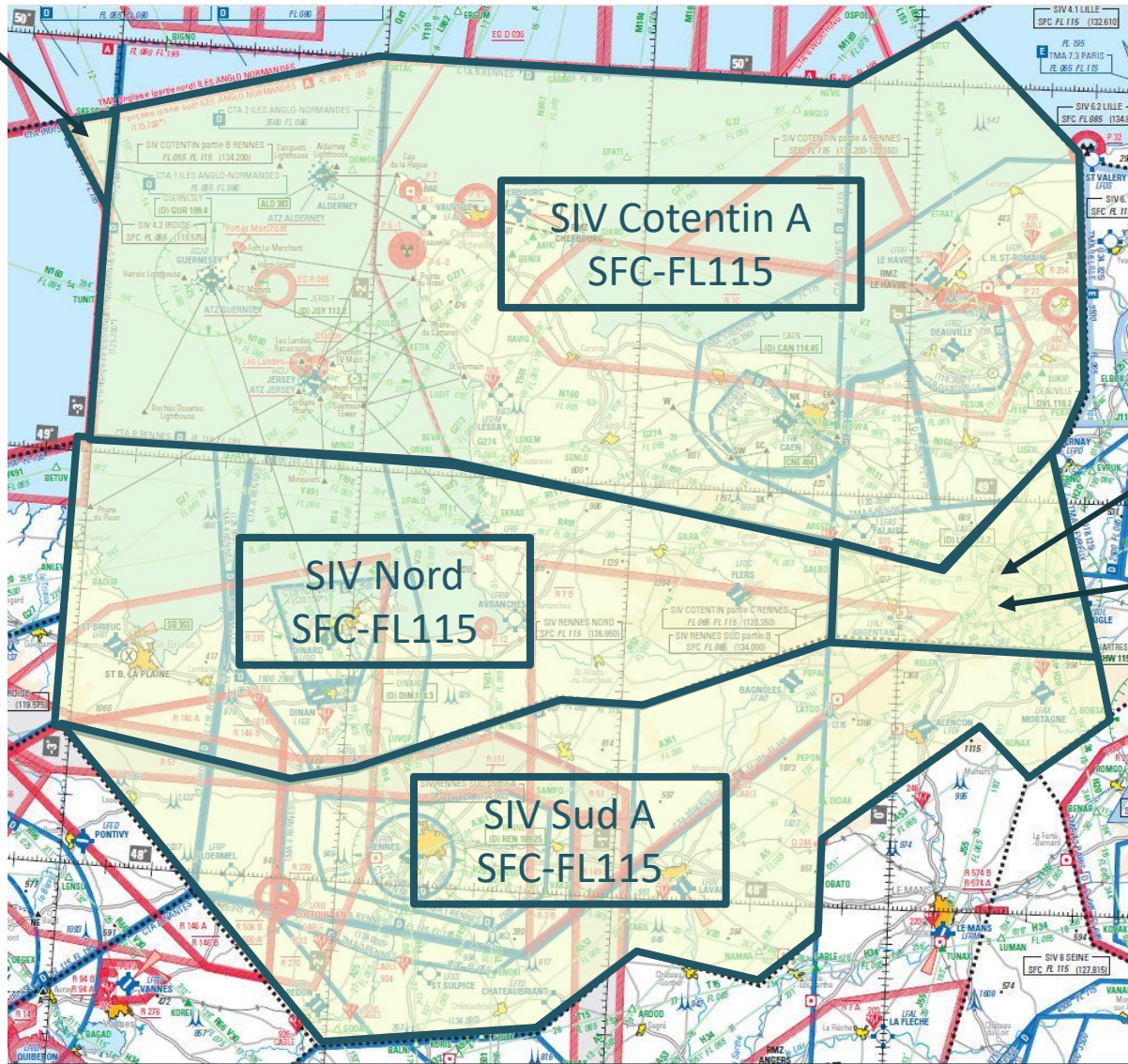
SIV Cotentin A
SFC-FL115

SIV Nord
SFC-FL115

SIV Sud A
SFC-FL115

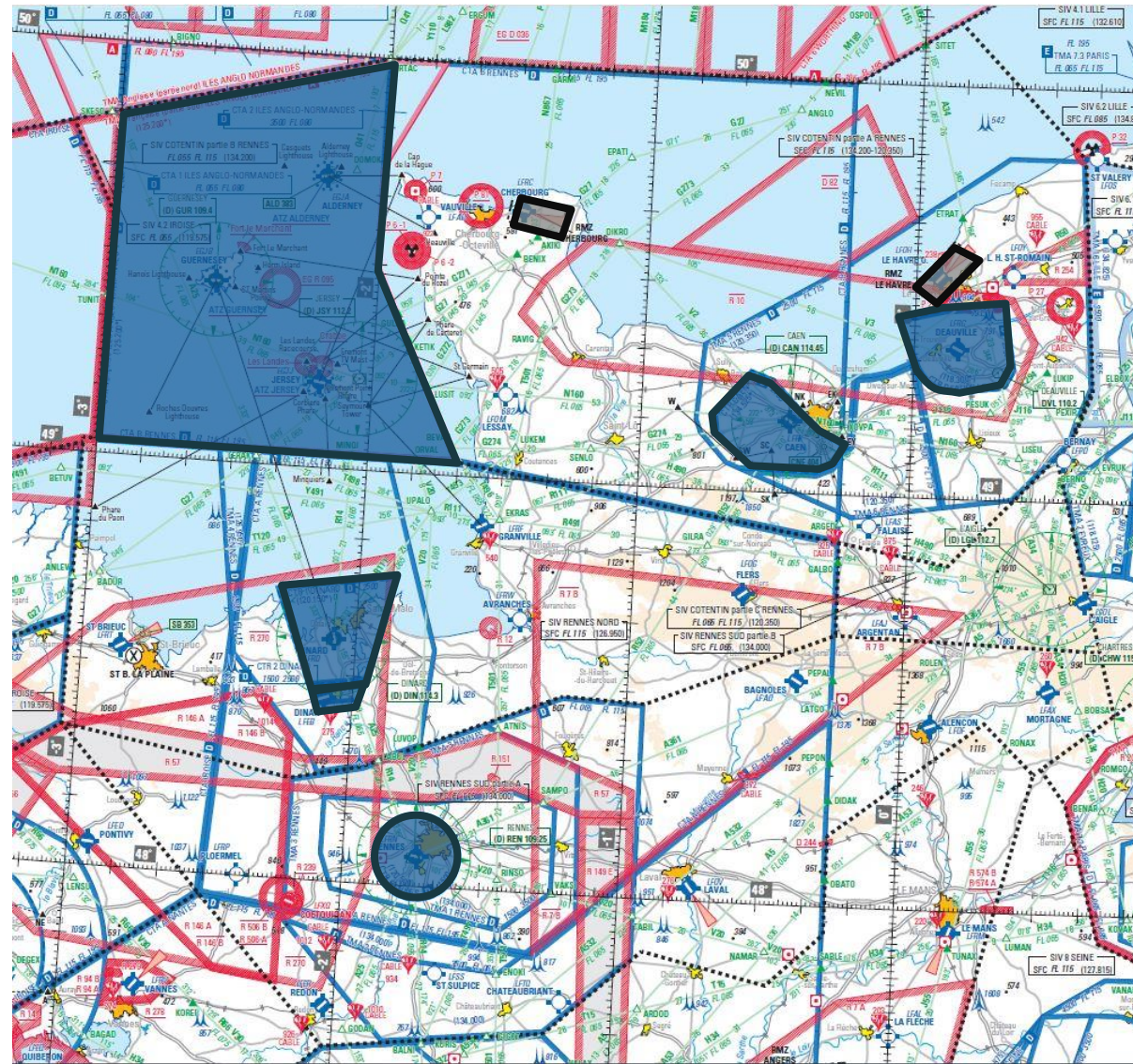
SIV Cotentin C
FL65-FL115

SIV Sud B
SFC-FL65



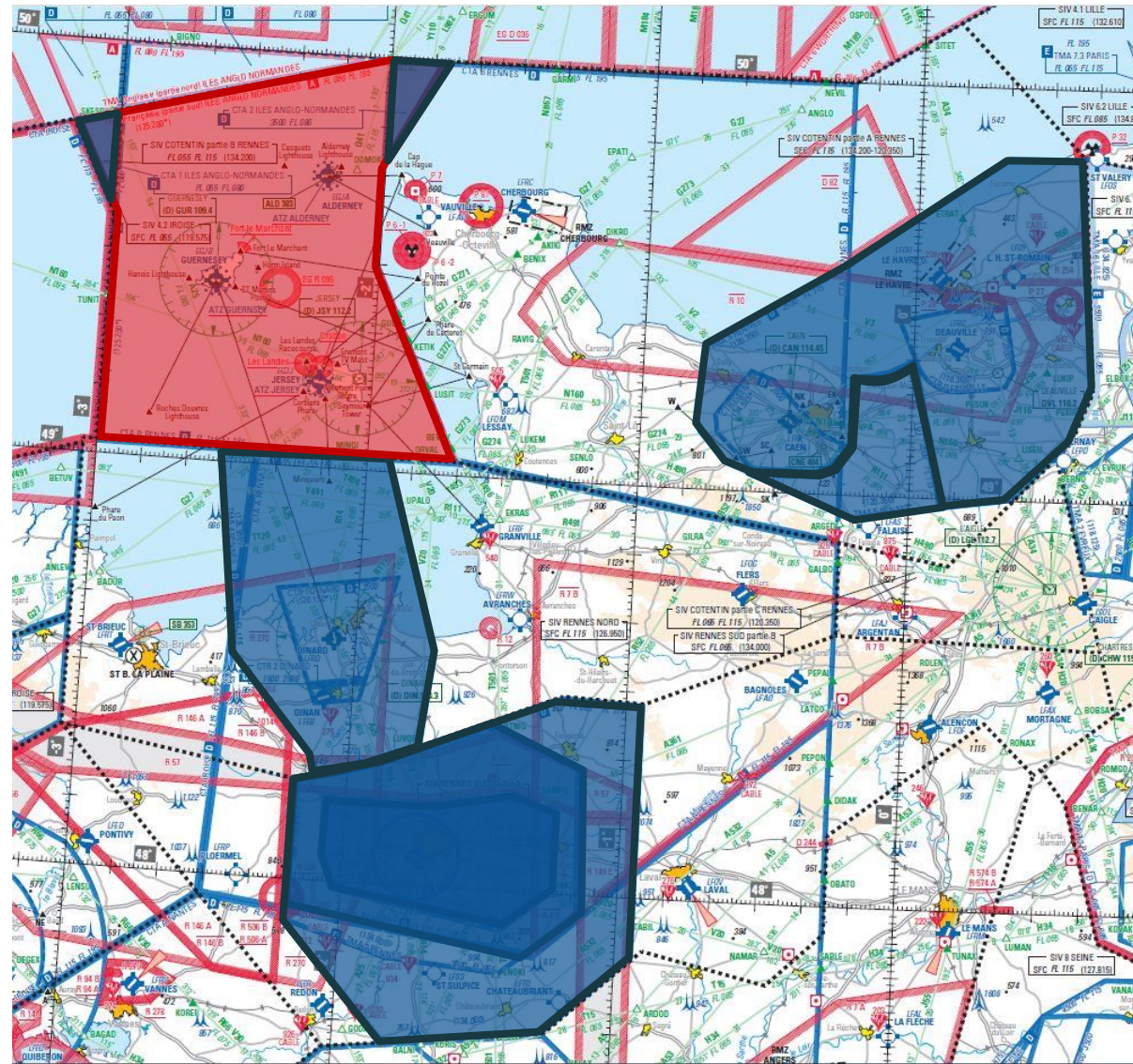
L'Organisme de Contrôle de Rennes

- 3 SIV
- 5 CTR et 2 RMZ



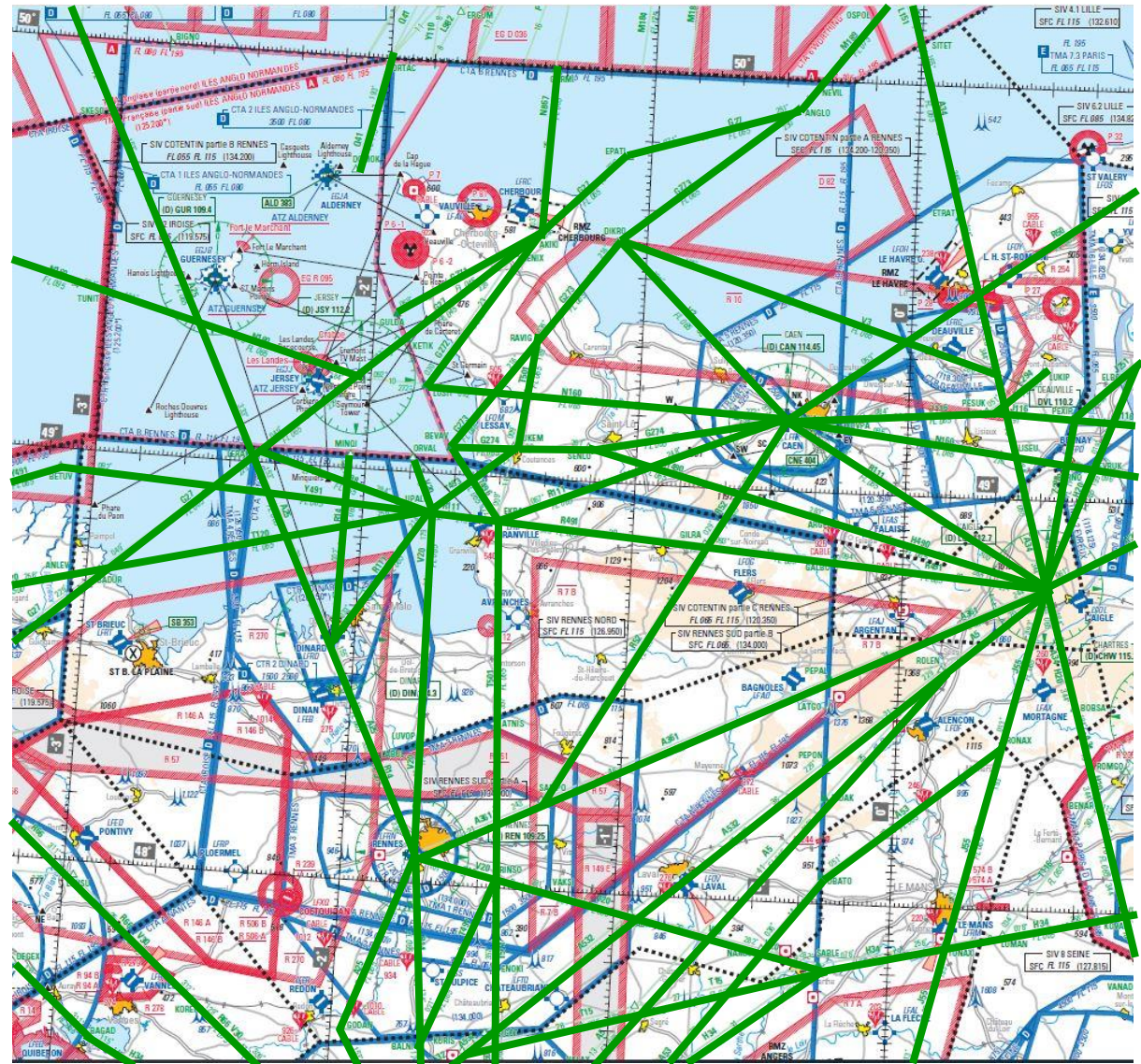
L'Organisme de Contrôle de Rennes

- 3 SIV
- 5 CTR et 2 RMZ
- 7 TMA et 2 CTA



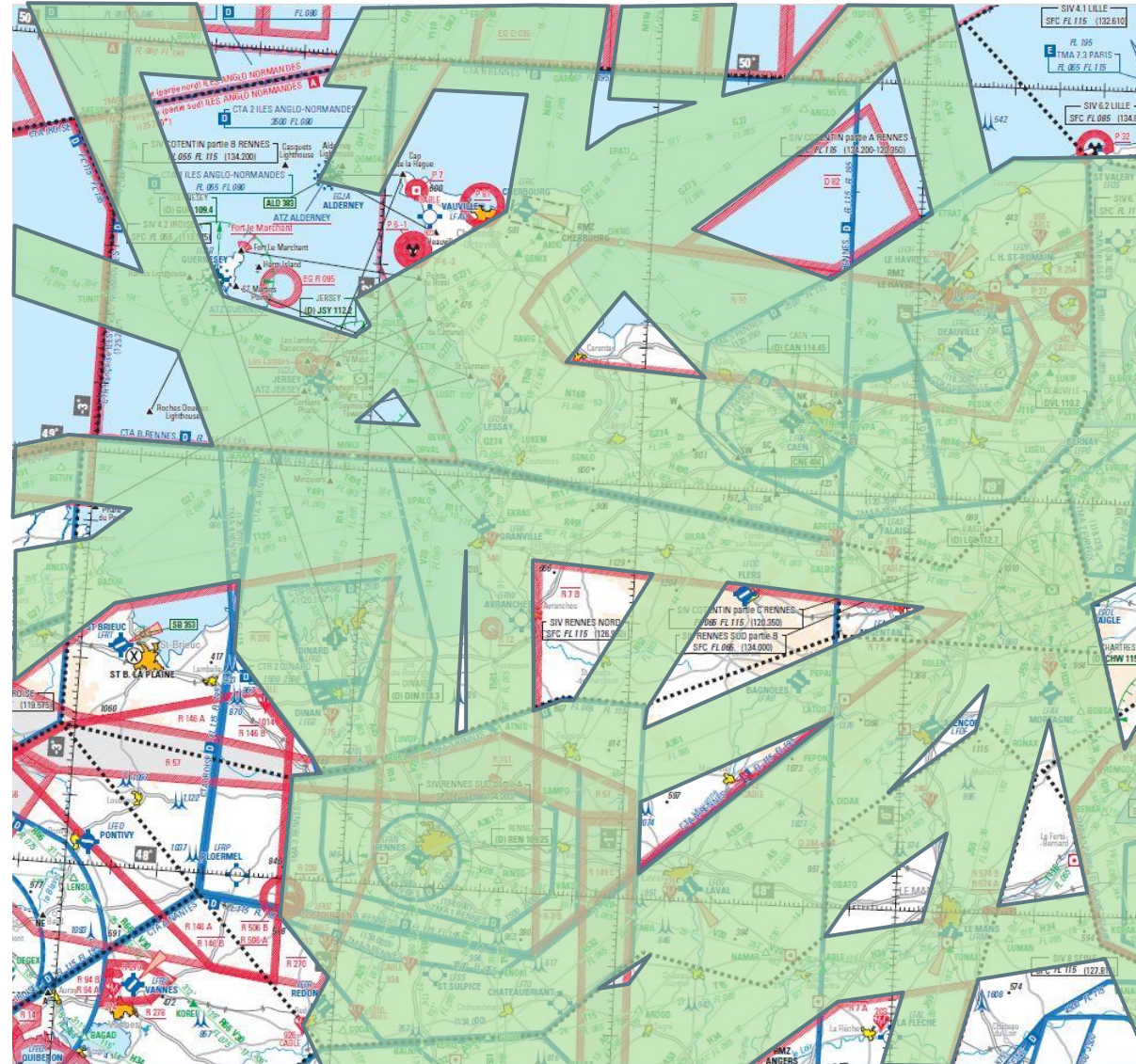
L'Organisme de Contrôle de Rennes

- 3 SIV
- 5 CTR et 2 RMZ
- 7 TMA et 2 CTA
- Un réseau d'AWY

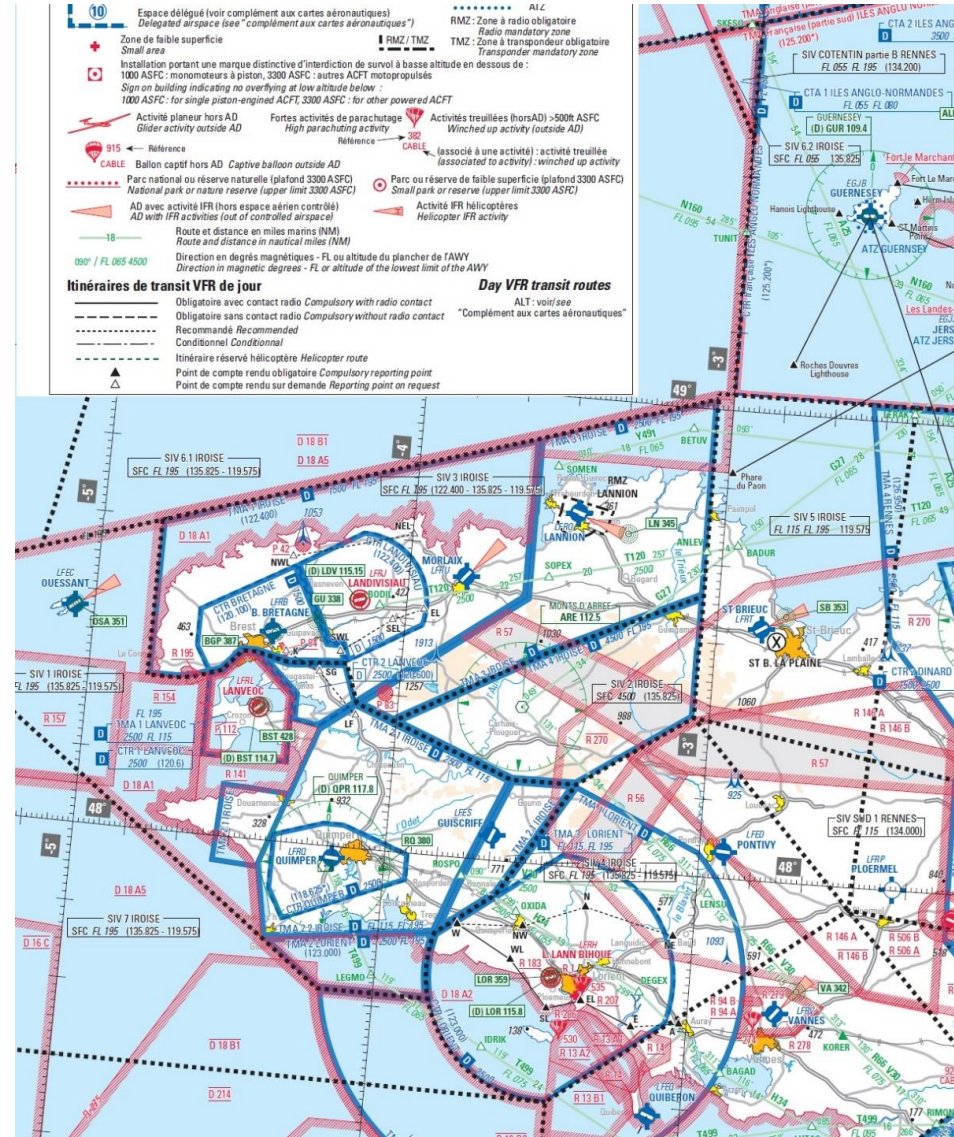


L'Organisme de Contrôle de Rennes

- 3 SIV
- 5 CTR et 2 RMZ
- 7 TMA et 2 CTA
- Un réseau d'AWY
- Des Zones à Statut Particulier

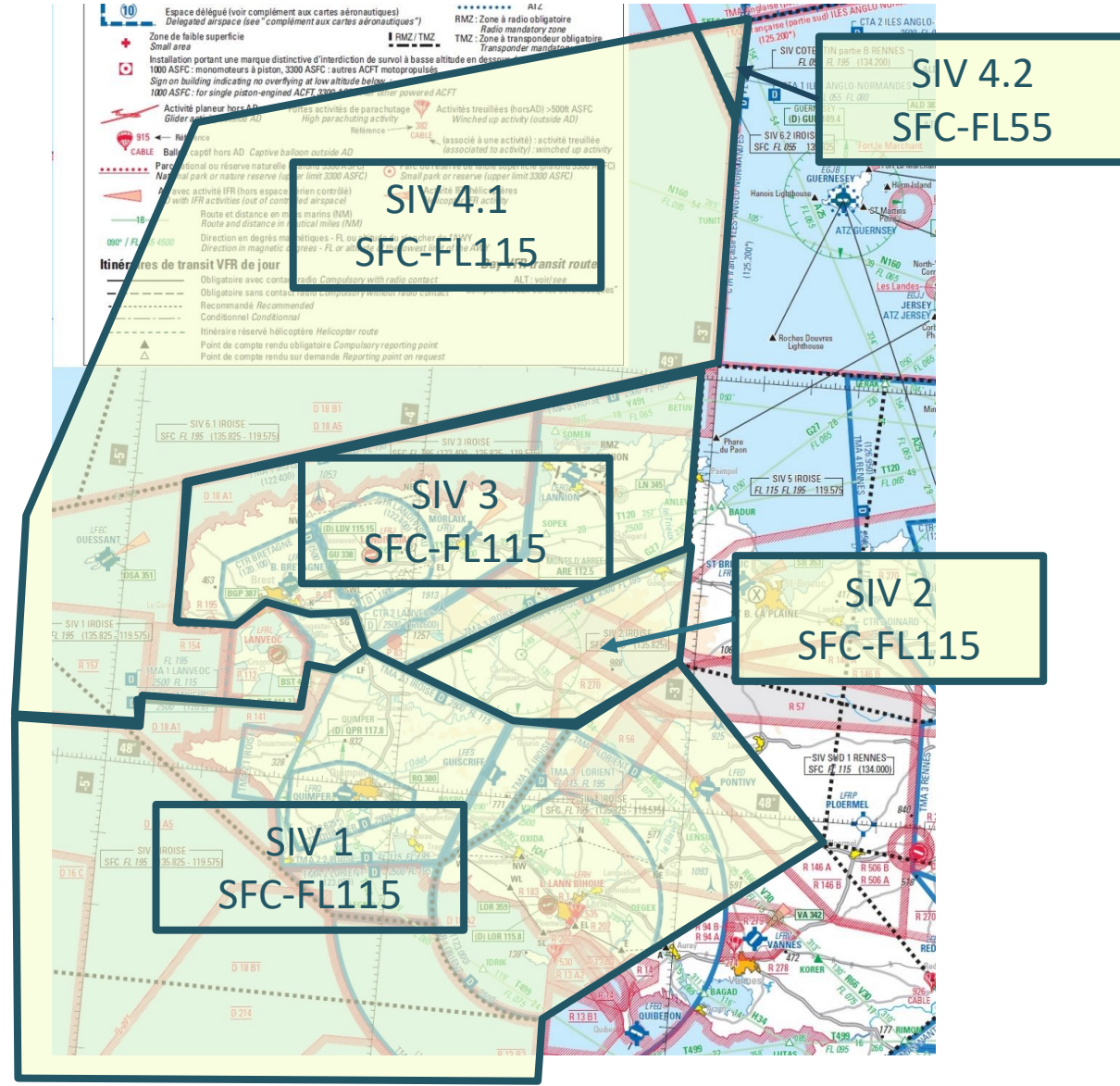


L'Organisme de Contrôle d'Iroise



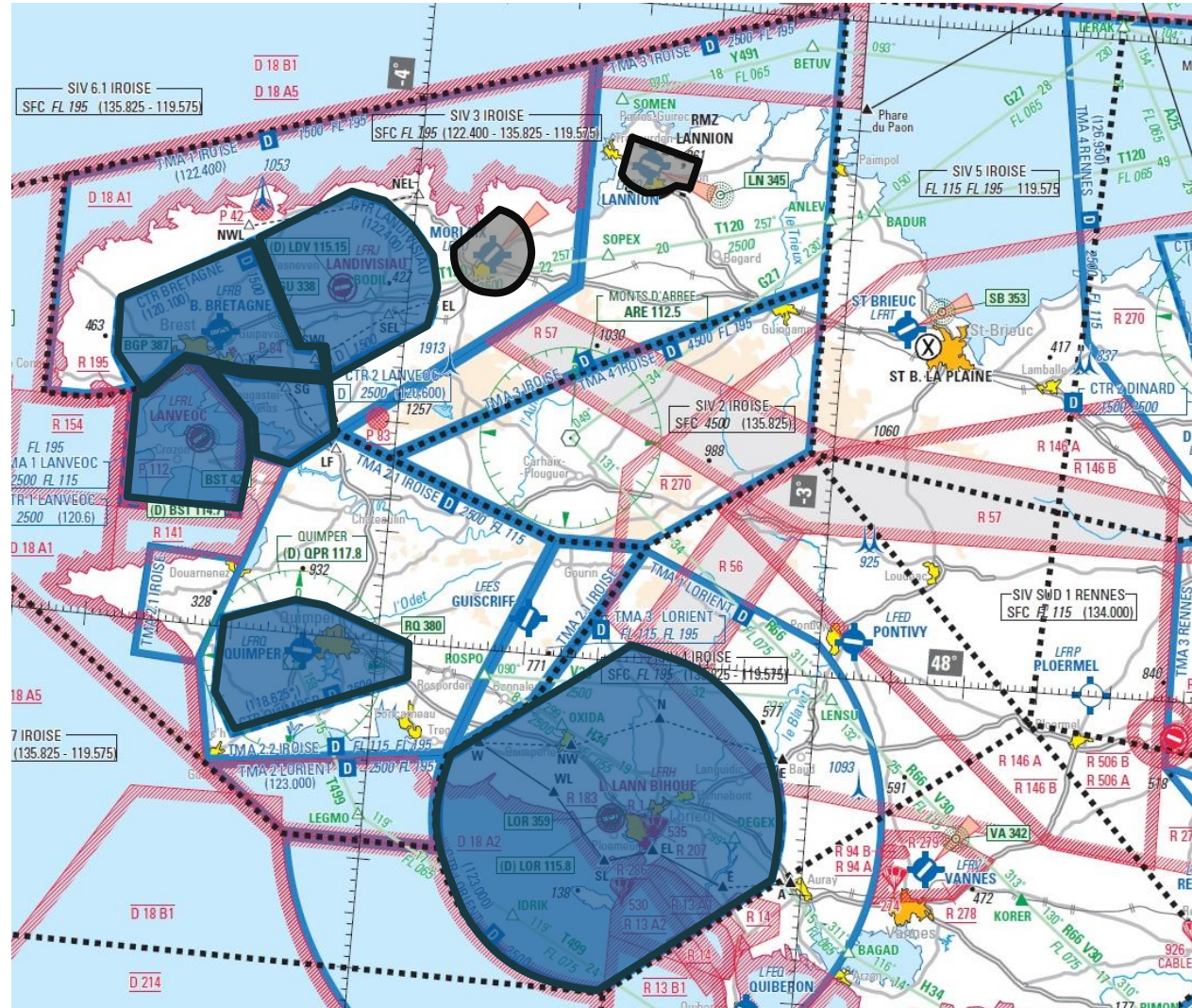
L'Organisme de Contrôle d'Iroise

➤ 4 SIV



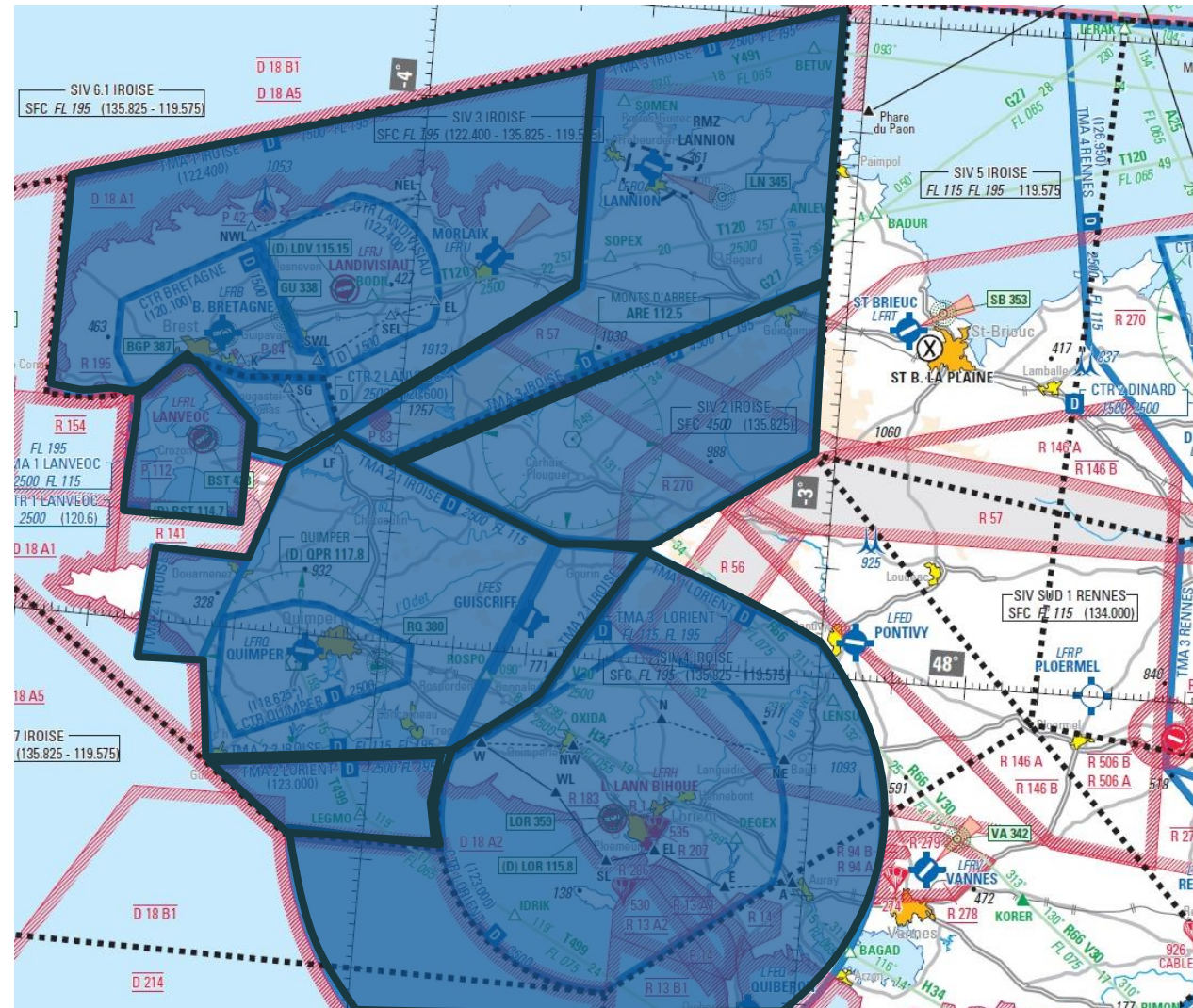
L'Organisme de Contrôle d'Iroise

- 4 SIV
- 5 CTR et 2 RMZ



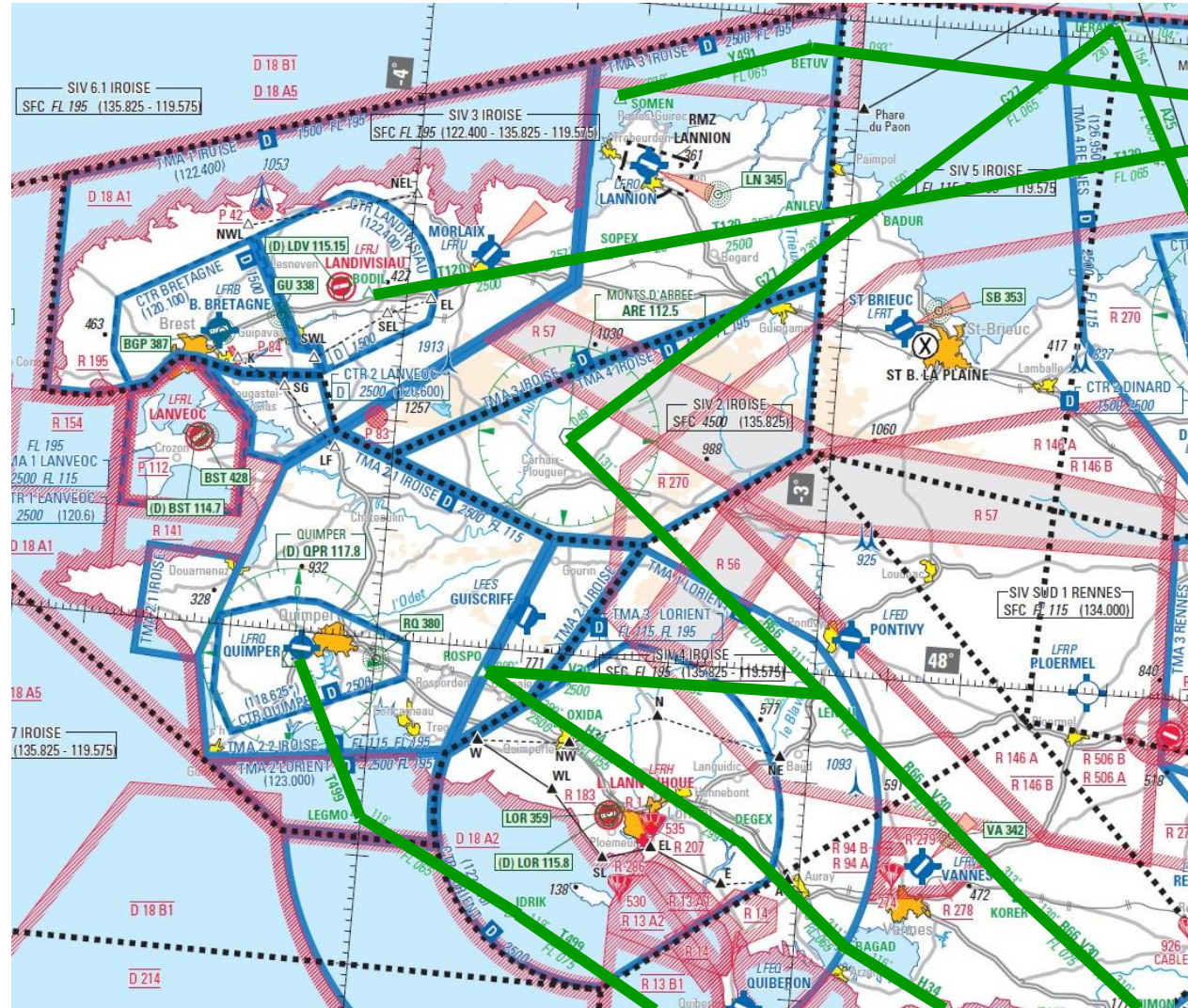
L'Organisme de Contrôle d'Iroise

- 4 SIV
- 5 CTR et 2 RMZ
- 7 TMA



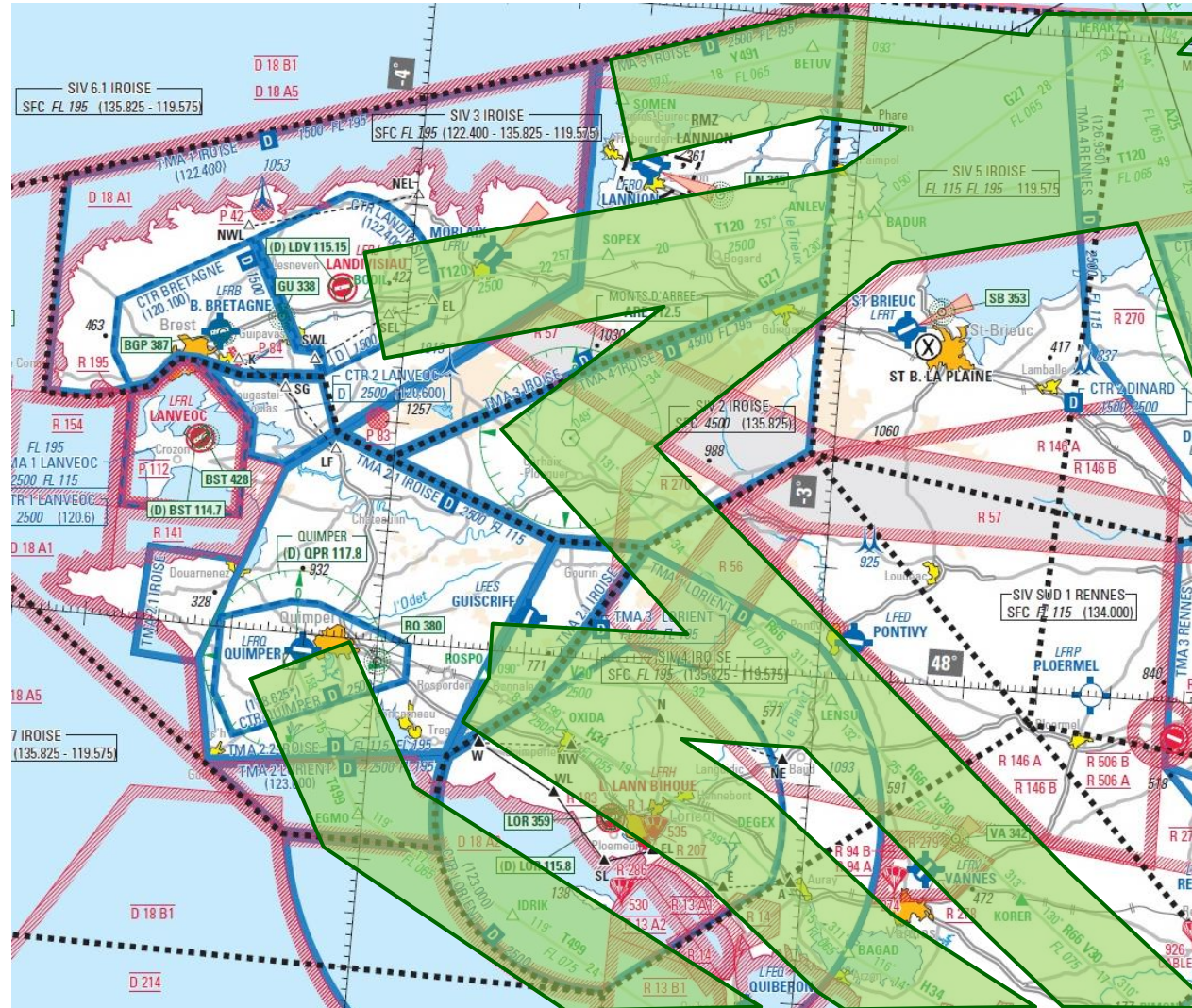
L'Organisme de Contrôle d'Iroise

- 4 SIV
- 5 CTR et 2 RMZ
- 7 TMA
- Un réseau d'AWY



L'Organisme de Contrôle d'Iroise

- 4 SIV
- 5 CTR et 2 RMZ
- 7 TMA
- Un réseau d'AWY
- Des Zones à Statut Particulier

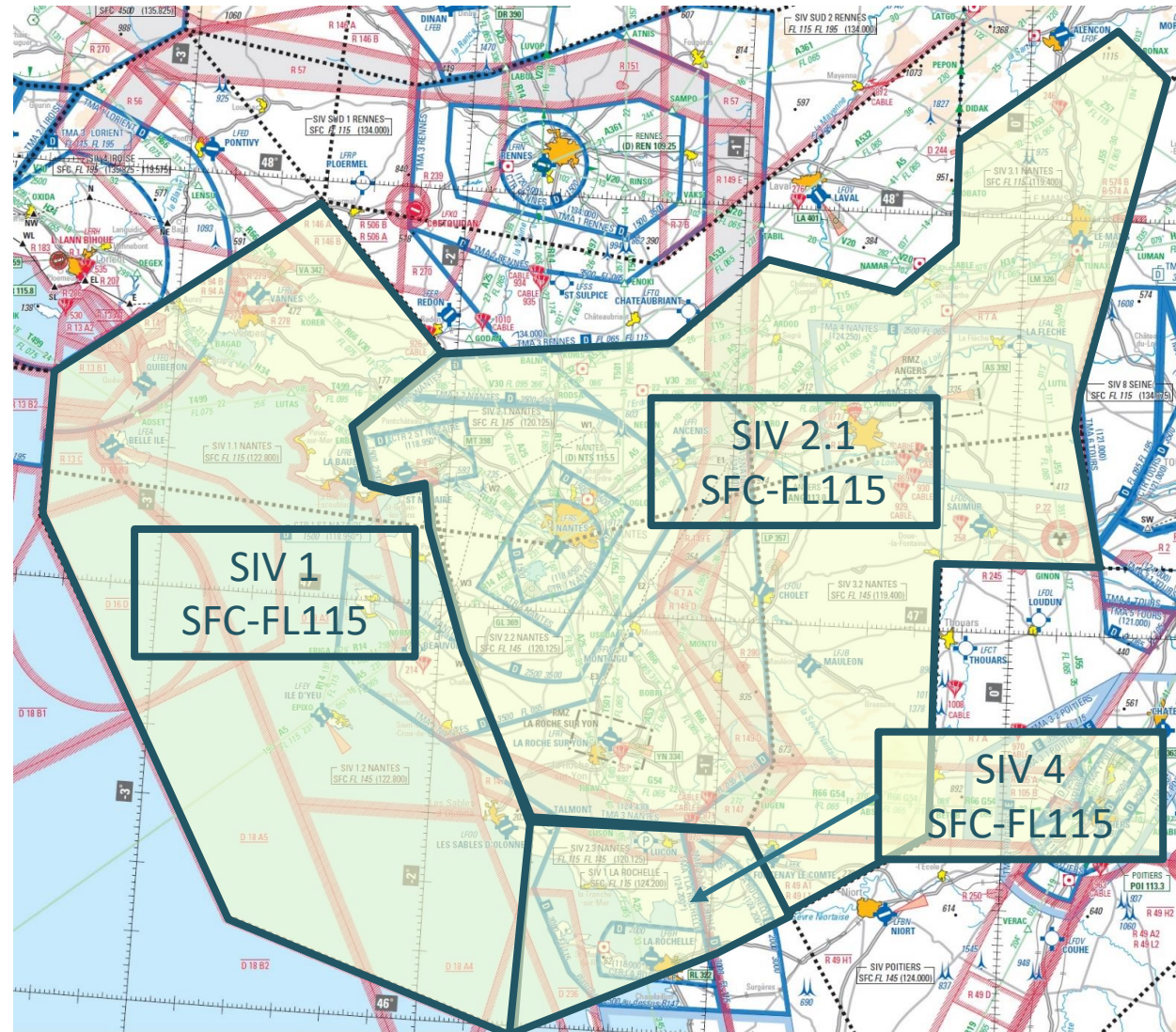


L'Organisme de Contrôle de Nantes



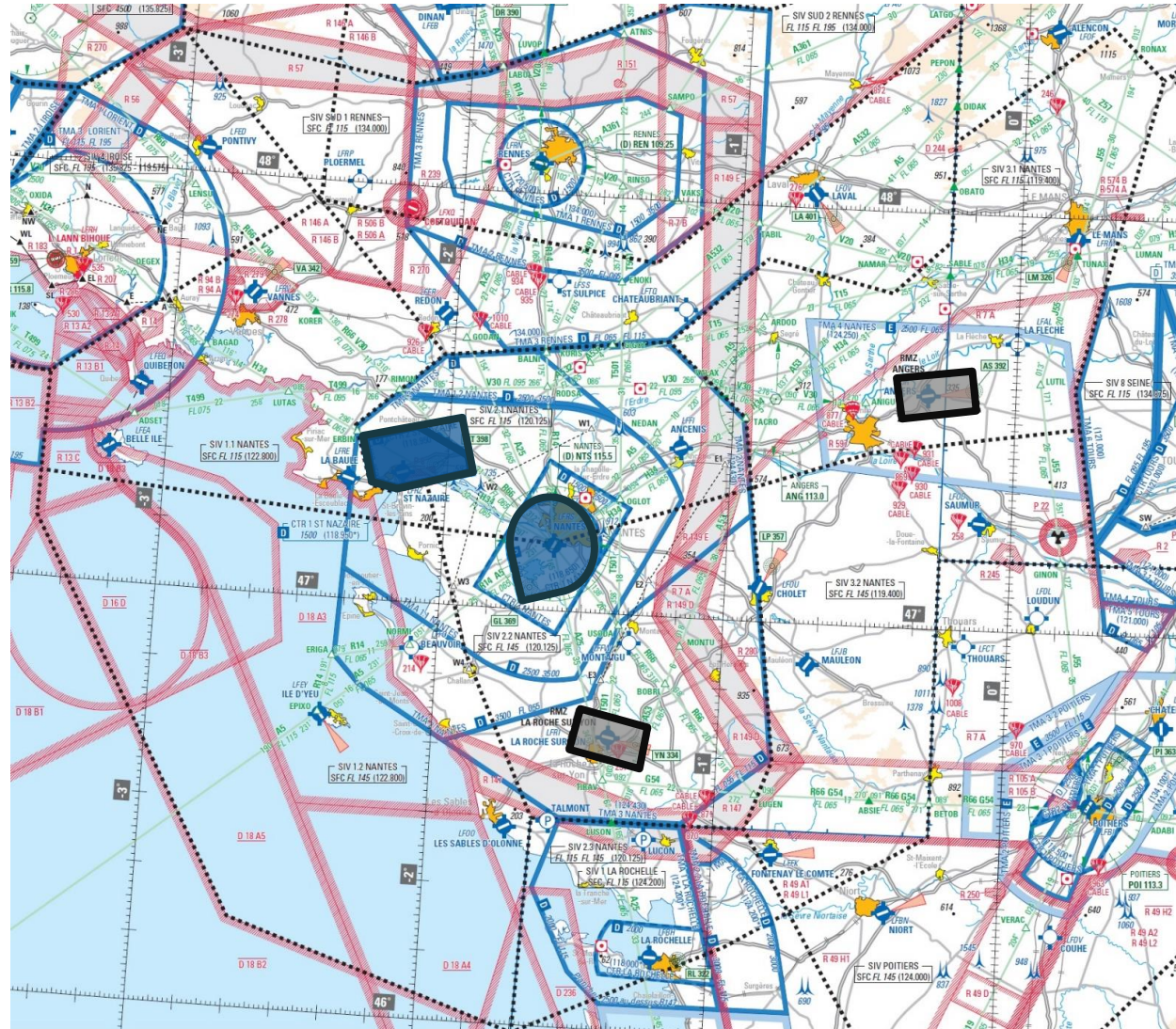
L'Organisme de Contrôle de Nantes

➤ 3 SIV



L'Organisme de Contrôle de Nantes

- 3 SIV
- 2 CTR et 2 RMZ



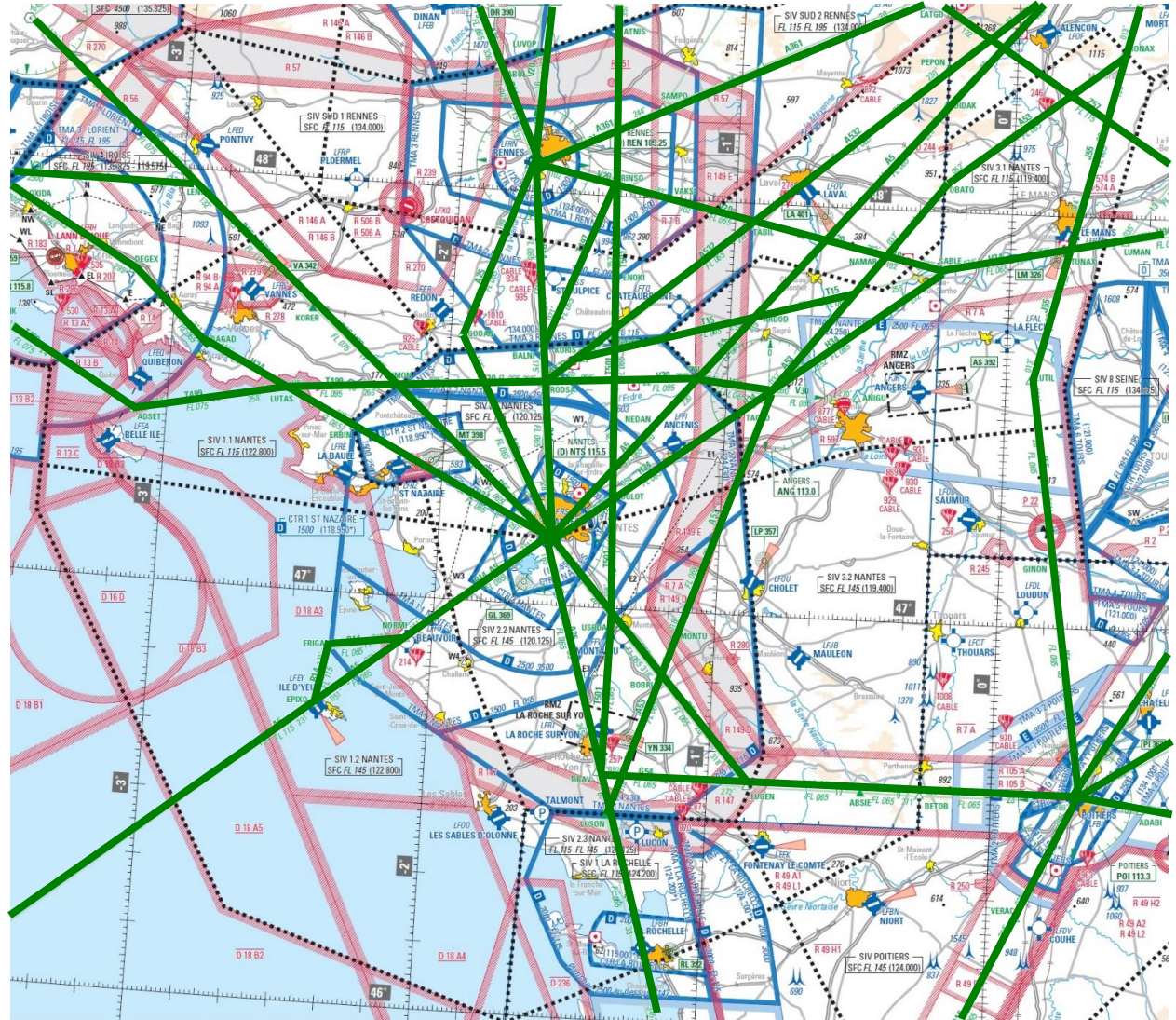
L'Organisme de Contrôle de Nantes

- 3 SIV
- 2 CTR et 2 RMZ
- 6 TMA



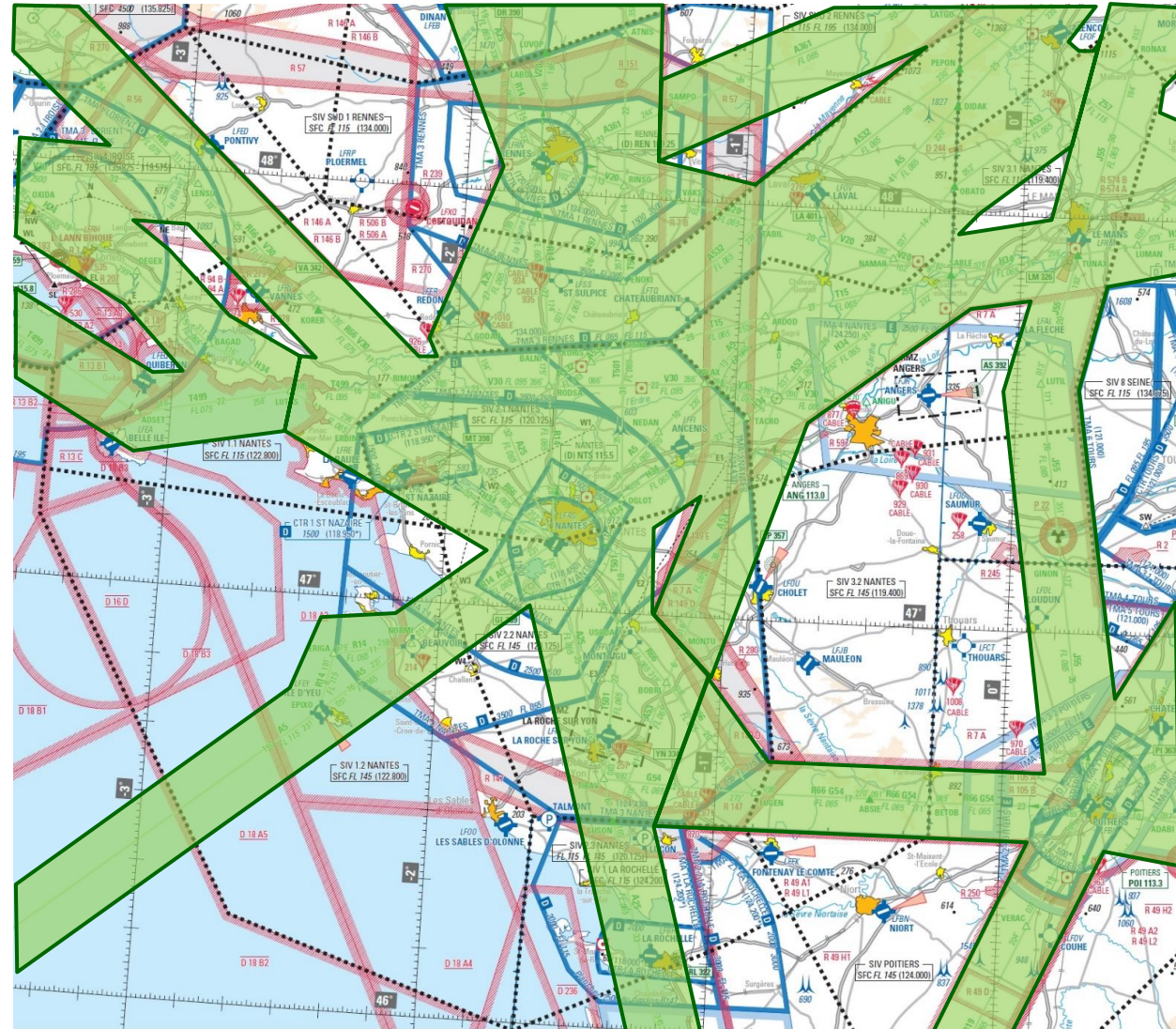
L'Organisme de Contrôle de Nantes

- 3 SIV
- 2 CTR et 2 RMZ
- 6 TMA
- Un réseau d'AWY



L'Organisme de Contrôle de Nantes

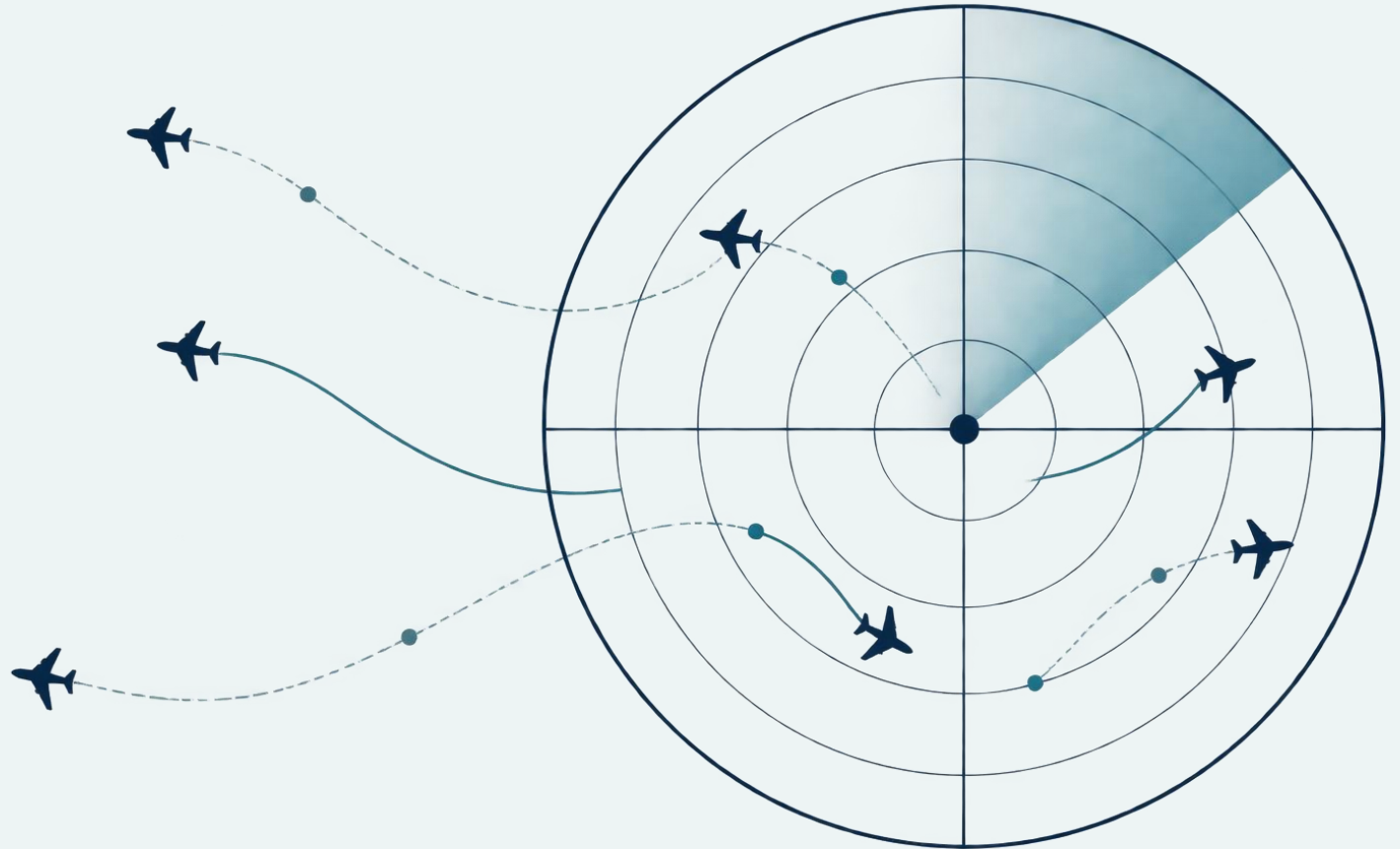
- 3 SIV
- 2 CTR et 2 RMZ
- 6 TMA
- Un réseau d'AWY
- Des Zones à Statut Particulier



SECTION 04

Organisation Technique

Présentation des Systèmes de
Gestion du Trafic Aérien



Les Positions de Contrôle

- Gestion d'un ou plusieurs secteurs géographiques
- Gestion d'une ou plusieurs fréquences radio et des communications sol-sol
- Armement par un ou deux contrôleurs

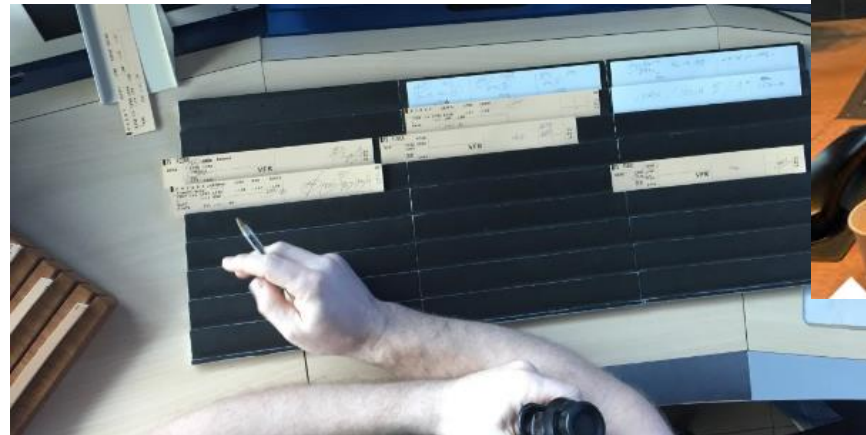


Organisation Technique

➤ Le Stripping

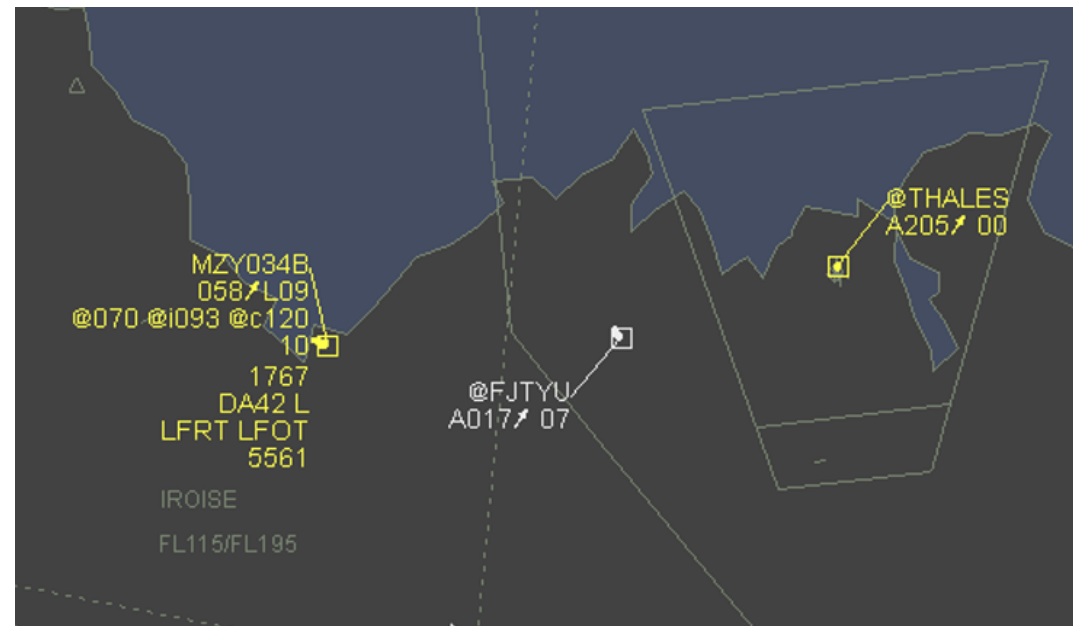
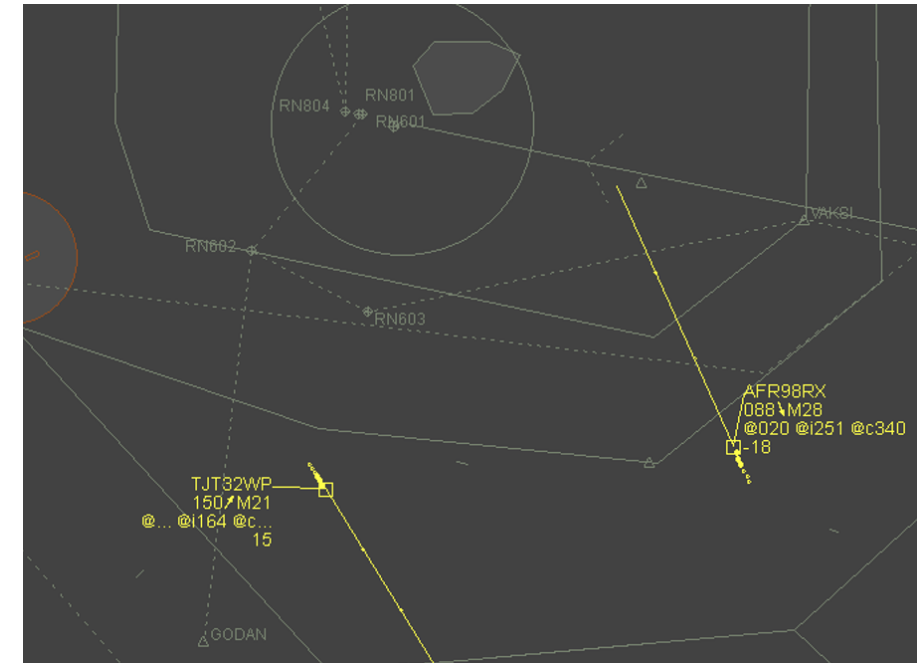
F H A F S				<1000>		RS		120		4000		RS 10 28		AR	
E145	434	LFBO	LFRN			1056		~~C000~~		~~3000~~		30		15	
M	~~250~~		280	280				~~C020~~		70		10		12	
7282	220		1051	AR	VOR Z 28			BUNOT		A	2000			15	

- Représentation des éléments planifiés et temps réel d'un vol
- Aide mémoire et conservation de l'information
- Représentation opérationnelle ou géographique du trafic
- 1^{er} outils de détection des conflits



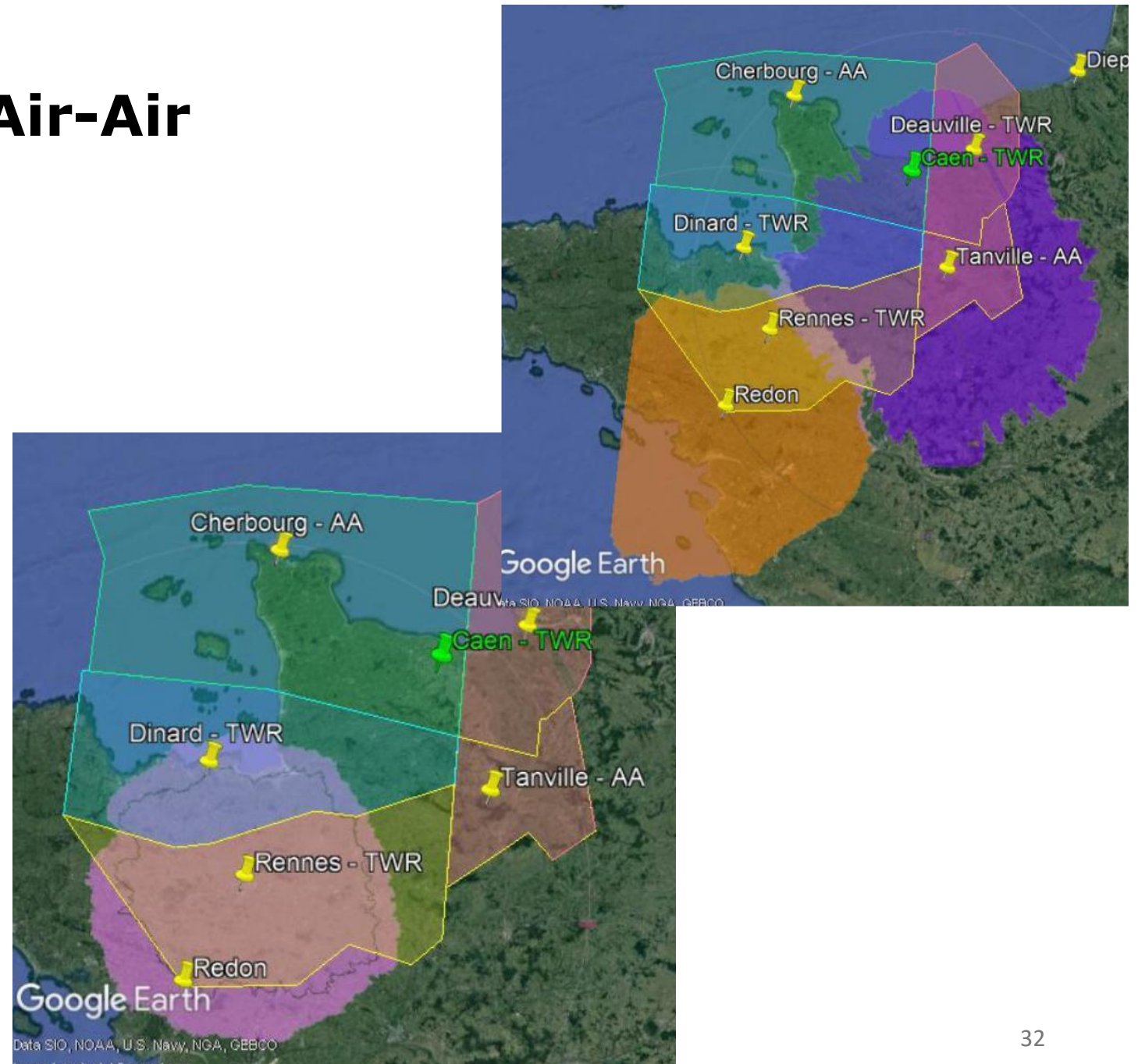
Le RADAR

- Visualisation synthétique des trafics coopératifs
- Positions pondérés en provenances de 17 RADAR
- Image produite au CRNA Brest
- Informations Goniométriques, cartographiques et données plan de vol



Les Communications Air-Air

- Transmission en VHF AM sur la bande 118-137 MHz
- Espacement des canaux de 8,33 KHz
- Portée visuelle de 40 à 250 km
- Communication bidirectionnelle non simultanée
- Couverture assurée par une ou deux antennes en climax



Merci pour votre attention



Des questions ? r.latouche@free.fr