

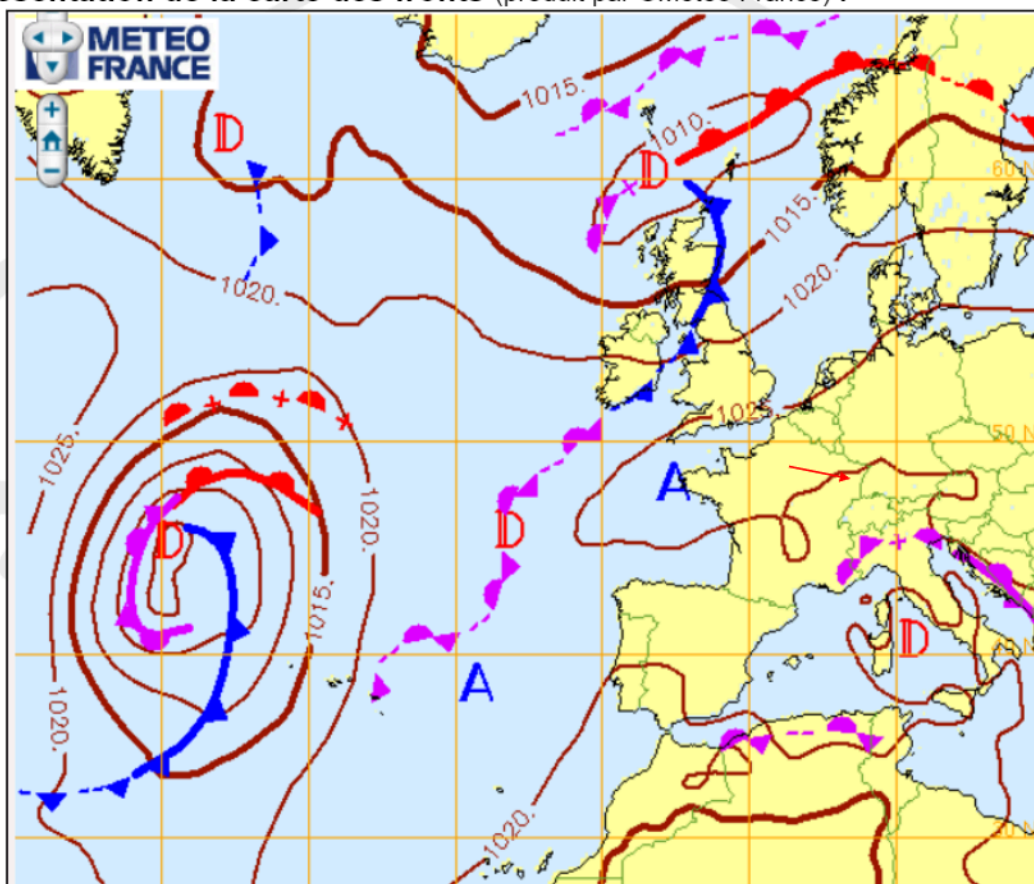
# PRÉSENTATION DU BRIEFING MÉTÉO

Lors d'un briefing météorologique, présentez dans l'ordre :

- **Situation générale** (carte des fronts + TEMSI + vents)
- **METAR + TAF** (départ)
- **METAR + TAF** (en route)
- **METAR + TAF** (destination)
- **METAR + TAF** (dégagements éventuels)

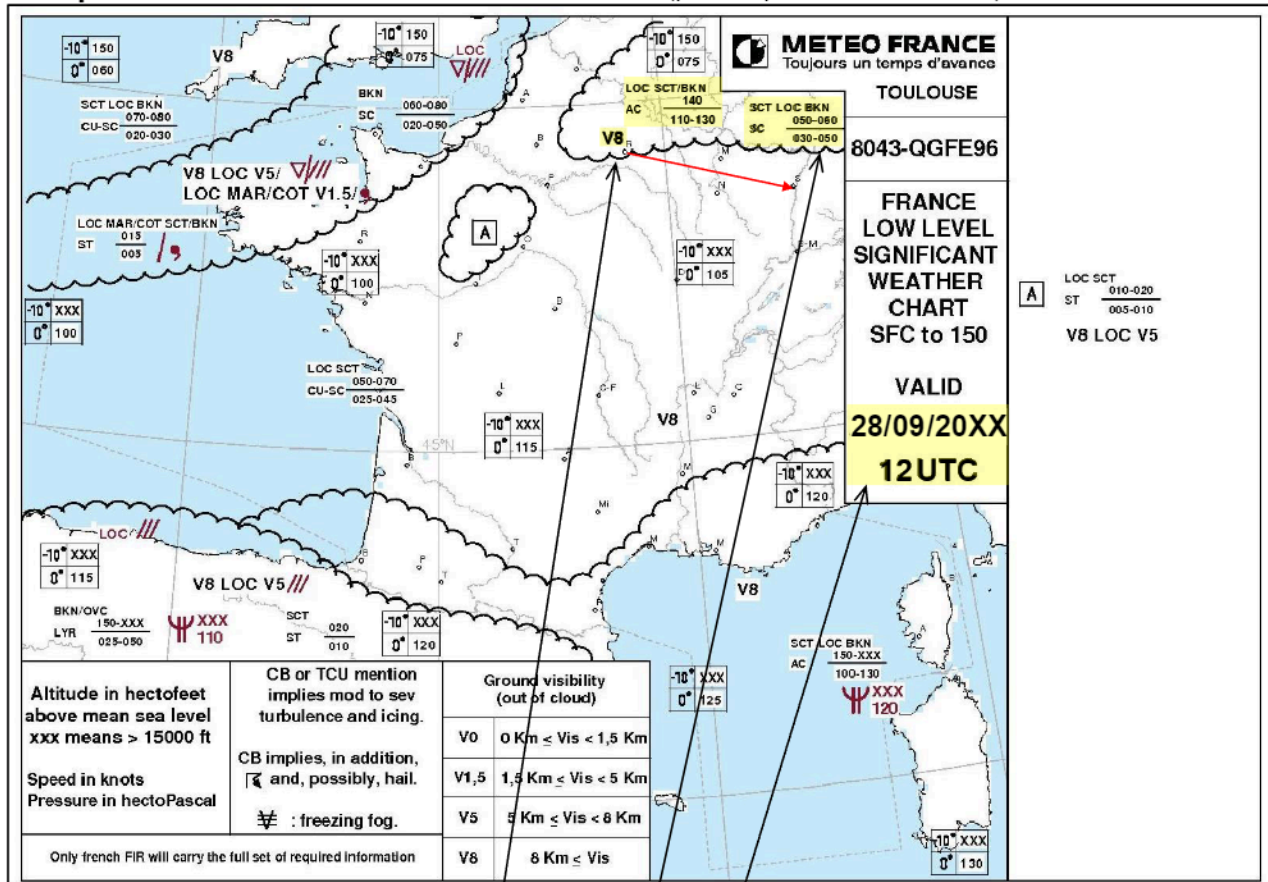
Prenons l'exemple d'un trajet Reims → Strasbourg le 28/09/20XX, décollage à 15h00 local (UTC +2)

- **Exemple de présentation de la carte des fronts** (produit par ©Météo France) :



Cette carte vous donne une vision générale de la situation.

• Exemple de présentation de la carte TEMSI France (produit par ©Météo France) :

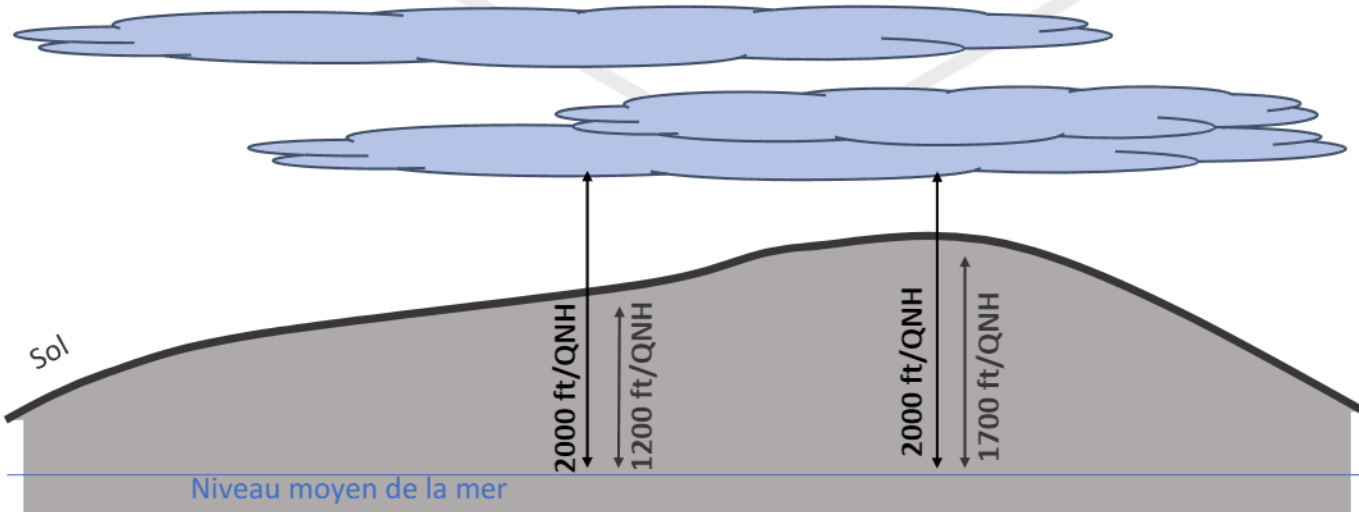


Utilisez un surligneur pour faire ressortir les informations essentielles du trajet :

- date et validité de la carte TEMSI ;
- conditions météo concernant le trajet.

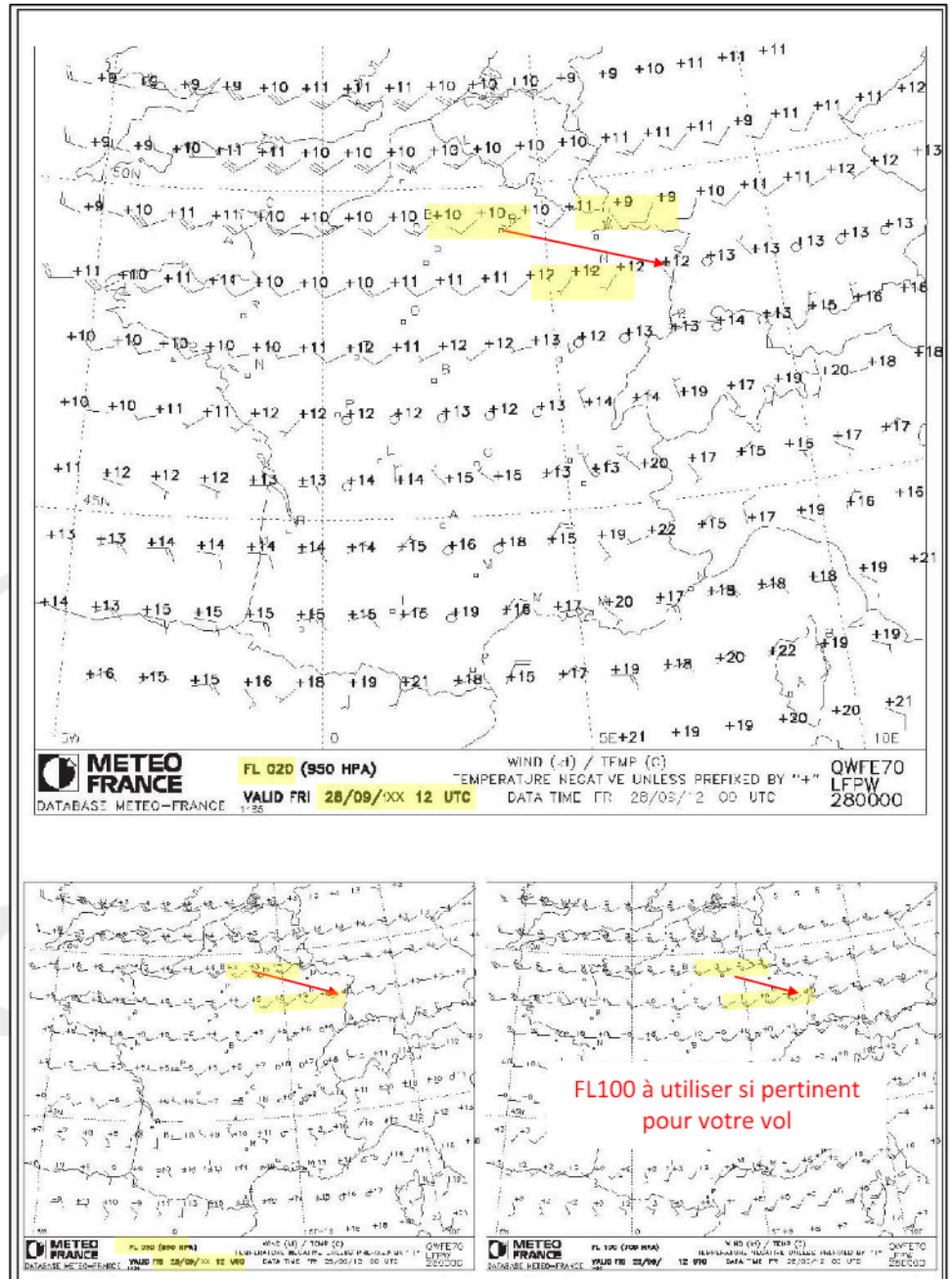
Tracez le trajet sur la carte.

Sur la carte **TEMSI France**, les altitudes sont en **QNH** (niveau moyen de la mer) et non en **QFE** (sol). Si vous avez, par exemple, un plafond à **2 000 ft/QNH** sur la carte mais si l'altitude du sol est de 1 700 ft, vous devez en déduire que le plafond est à **300 ft/QFE**. Attention à bien identifier ces paramètres qui varient en fonction des cartes utilisées et qui sont précisés dans le cartouche en bas ou sur le côté.



• Exemple de présentation d'une carte des vents (produit par ©Météo France) :

En fonction de l'altitude ou du niveau de vol que vous aurez choisi pour le trajet, vous devrez utiliser la/les carte(s) pertinente(s).



• Exemple de présentation du METAR et du TAF de la destination - Strasbourg :

METAR - LFST 281200Z AUTO 16004KT 060V200 9999 FEW048 SCT190 20/08 Q1018=

TAF - LFST 281100Z 2812/2912 13005KT 9999 FEW030 BECMG 2813/2815 14006KT BKN020 PROB30 TEMPO 2900/2906 5000 BR BECMG 2908/2911 BKN035=

Utilisez un surligneur pour faire ressortir uniquement les informations pertinentes du vol :

- Date et validité du TAF ;
- Prévisions du TAF concernant uniquement l'heure estimée d'arrivée (à calculer).

Dans cet exemple l'atterrissage est prévu à Strasbourg vers 17h00loc/15h00Z. Comme les informations du METAR sont les observations de 12h00Z elles ne sont pas pertinentes et donc non surlignées. En général les METAR sont plus pertinents pour le départ car ce sont des messages d'observations (temps présent actuellement).

## • Présentation du message de prévision TAF

Une **prévision d'aérodrome** ou **TAF** (*Terminal Aerodrome Forecast*) est une prévision météorologique valide pour une période donnée sur un aérodrome. Elle utilise un encodage similaire au format METAR. Les TAF ne sont édités que **sur les aéroports où il y a un prévisionniste**. Pour les vols à destination d'un aérodrome sans prévisionniste vous pouvez utiliser les TAF des aéroports voisins et/ou les prévisions régionales pour l'aéronautique.

Exemple d'un TAF : **TAF LFPG 081000Z 0810/0910 09010KT 3500 SN BKN010** ①

**FM081100Z 10015KT 5000 -SN** ②

**BECMG 0812/0814 13015G20KT BKN015** ③

**FM081700Z 15015KT 9000 OVC009** ④

**TEMPO 0820/0824 3000 SN** ⑤

① **Première période : TAF LFPG 081000Z 0810/0910 09010KT 3500 SN BKN010**

TAF	→ Type de message, ici : TAF
LFPG	→ Code OACI de l'aéroport (ici : aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle)
081000Z	→ Prévision effectuée le 08 du mois à 10h00 UTC
0810/0910	→ Les prévisions sont valables du 08 à 10h00 UTC jusqu'au 09 à 10h00 UTC
Vent 09010KT	→ Vent du 090°, force 10 nœuds
Visi 3500	→ Visibilité horizontale de 3500 mètres
Temps SN	→ Neige (SN = <i>snow</i> )
Plafond BKN010	→ Nuages fragmentés à 1000 ft/sol

**La suite du TAF va faire évoluer le temps présent durant la première période de façon définitive ou temporaire.**

② **Seconde période : FM081100Z 10015KT 5000 -SN**

FM081100Z	→ Évolution définitive (FM = <i>from</i> ) à partir du 08 à 11h00 UTC
Vent 10015KT	→ Vent du 100°, force 15 nœuds
Visi 5000	→ Visibilité horizontale 5 km
Temps -SN	→ Faible neige

Note : Comme rien n'est précisé pour le plafond cela signifie que ce dernier ne change pas et qu'il reste identique à celui de la première période

③ **Troisième période : BECMG 0812/0814 13015G20KT BKN015**

BECMG 0812/0814	→ Évolution définitive (BECMG = <i>becoming</i> ) le 08 entre 12h00 et 14h00 UTC
Vent 13015G20KT	→ Vent du 130° force 15 nœuds avec rafales à 20 nœuds
Plafond BKN015	→ Nuages fragmentés (BKN = <i>broken</i> ) à 1500 ft/sol

④ **Quatrième période : FM081700Z 15015KT 9000 OVC009**

FM081700Z	→ Évolution définitive à partir du 08 à 17h00 UTC
Vent 15015KT	→ Vent du 150°, force 15 nœuds
Visi 9000	→ Visibilité horizontale 9 km
Plafond OVC009	→ Nuages couverts (OVC = <i>overcast</i> ) à 900 ft/sol

⑤ **Cinquième période : TEMPO 0820/0824 3000 SN**

TEMPO 0820/0824	→ Évolution temporaire le 08 entre 20h00 et 24h00 UTC
Visi 3000	→ Visibilité horizontale 3000 m
Temps SN	→ Neige

Interprétation graphique de ce TAF :

