



PLAN BRIEFING

(25 à 30 minutes)

① DOC Pilote et Avion

- Pilote : carnet de vol, livret de progression, certificat médical, certificat théorique PPL/LAPL, heures de vol.
- Avion : *Manuel de vol*, carnet de route, documents (fiche de pesée, certificat d'immatriculation, certificat acoustique, CDN, licence de station d'aéronef, etc.).

② MÉTÉO

- Situation générale (cartes des fronts + Temsi + vent) ;
- METAR + TAF (départ, en route, destination, dégagement).

③ NOTAM, SUP AIP, AZBA

- Bulletins d'aérodrome ;
- Bulletins de FIR (en route) ;
- SUP AIP ;
- Activation zones basse altitude (AZBA).

④ TRAJET

- Départ (avec fiches VAC) ;
- En route (avec la carte 1/500 000 - éventuellement 1/1 000 000 ou 1/250 000 - et en précisant l'altitude ou le niveau de vol choisi) ;
- Arrivée (avec fiches VAC) ;
- Dégagement (avec fiches VAC).

⑤ BILAN CARBURANT/ÉNERGIE

- Quantité minimale réglementaire et quantité réelle embarquée (un bilan par étape).

⑥ DEVIS DE MASSE ET CENTRAGE

- Masse et centrage du départ et de l'arrivée, charge offerte.

⑦ LIMITATIONS OPÉRATIONNELLES

- Performances de décollage et d'atterrissage comparées aux longueurs des pistes prévues.

⑧ PLAN DE VOL et/ou PPR

- Plan de vol : si déposé.
- PPR (*prior permission required*) : si nécessaire.

⑨ BRIEFING AUX PASSAGERS

- Briefing concernant les équipements et procédures d'urgence.