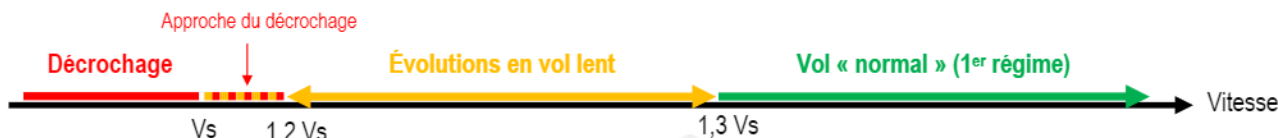


# VOL LENT

## ● Définition

Le vol lent est situé entre  $V_{\text{minimum de vol}}$  et  $1,3 V_s$  ( $V_s$  = Vitesse de décrochage).

Le **décrochage ne fait pas partie du vol lent**. En **entraînement** les évolutions ne sont théoriquement pas réalisées sous  $1,2 V_s$  pour ne pas évoluer avec l'avertisseur de décrochage qui sonnerait en continu.



## ● Caractéristiques du vol lent

- forte assiette à cabrer,
- efficacité réduite des gouvernes,
- faible effort aux commandes,
- effets secondaires des gouvernes et du moteur amplifiés.

## ● Actions de sécurité avant le vol lent

On peut diviser les actions de sécurité en deux parties : **sécurité intérieure** et **sécurité extérieure**.

### Sécurité intérieure :

- Pompe essence..... On
- Réchauffe carburateur.... Chaud
- Intérieur de la cabine..... Rangé (objets arrimés, ceintures correctement attachées)

### Sécurité extérieure :

- Hauteur.....  $\geq 1\ 500$  ft/sol

## ● Technique de pilotage en vol lent

- Limitez l'inclinaison en fonction de la vitesse :

Rapport à la vitesse de décrochage	Inclinaison recommandée	Inclinaison max opérationnelle (marge de sécurité)	Inclinaison à laquelle l'avion décroche
1,2 $V_s$	5°	10°	46°
1,3 $V_s$	10°	20°	53,7°
1,45 $V_s$	30°	37°	61,2°

- Effectuez des **virages à vitesse constante** lors des évolutions.

## ● Exercices au programme des examens en vol

**PPL/LAPL** : Vol à vitesse très lente avec et sans volets.

**SEP** (optionnel) : Vol rectiligne horizontal à diverses vitesses, notamment le vol à des vitesses-air extrêmement faibles avec et sans volets.