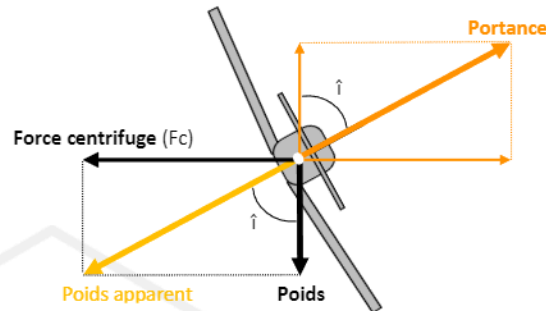


VIRAGE À GRANDE INCLINAISON ET VIRAGE ENGAGÉ

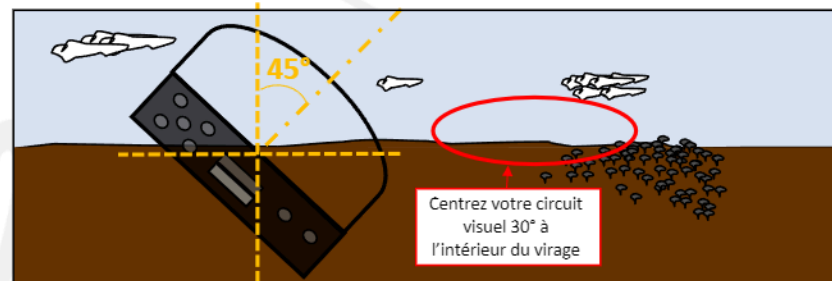
• Aérodynamique en virage

- Facteur de charge : $n = \frac{1}{\cos(\hat{i})}$
- Vitesse de décrochage : $V_{S_n} = V_s \times \sqrt{n}$
Par exemple : $V_{S_{\hat{i}=40^\circ}} = V_s \times 1,18$
 $V_{S_{\hat{i}=60^\circ}} = V_s \times 1,41$



• Virage à grande inclinaison

- Centrez votre regard à l'intérieur du virage (environ 30°).
- **Pilotez l'assiette**, ne pilotez pas l'altimètre.
- Respectez les **vitesse minimales d'évolution** en fonction de l'inclinaison choisie (marge par rapport au décrochage).
- En général l'exercice est réalisé à la vitesse de croisière.



• Reconnaissance du virage engagé

Les caractéristiques d'un virage engagé sont :

- augmentation importante de l'inclinaison ($\hat{i} > 60^\circ$).
- augmentation importante de l'assiette à piquer ($V_z > 1500 \text{ ft/min}$).
- augmentation rapide de la vitesse (pouvant entraîner une sortie du domaine de vol).

• Procédure de sortie du virage engagé

- ① Réduisez complètement la puissance, *action souple*
- ② Annulez l'inclinaison, *action souple et attention à la symétrie du vol*
- ③ Revenez à l'assiette de palier par une ressource souple,
- ④ Attendez la vitesse de croisière avant de remettre progressivement la puissance.

• Exercices au programme des examens en vol

PPL/LAPL/SEP : Virages à grande inclinaison (45°).

PPL : Reconnaissance et sortie d'un virage engagé.