

# SORTIE POSITION INUSUELLE

## (nez haut ou nez bas)

### ● Position inusuelle

Une position inusuelle pourrait se définir par un excès non intentionnel des conditions suivantes :

- ✓ **Assiette** > 25° (nez haut),
- ✓ **Assiette** < 10° (nez bas),
- ✓  $\hat{i}$  > 45°,
- ✓ **Vitesse inappropriée** pour les conditions,
- ✓ **Combinaison** des événements précédents.

#### SÉCURITÉ - Réaction

- **N'attendez pas d'être dans une position inusuelle** caractérisée pour prendre des actions correctrices.

### ● Sortie « nez bas » (même procédure que la sortie du virage engagé)

#### ① Réduisez complètement la puissance,

*Action souple*

#### ② Annulez l'inclinaison,

*Action souple, attention à la symétrie du vol*

#### ③ Revenez à l'assiette de palier par une ressource souple,

#### ④ Attendez la vitesse de croisière avant de remettre progressivement la puissance.

#### SÉCURITÉ | Action sur les commandes à haute vitesse

- Plus la vitesse augmente et plus **les commandes de vol sont « réactives »**.
- Lors d'une sortie de position inusuelle à piqué la vitesse **dépasse souvent l'arc jaune** sur l'anémomètre (ou  $V_A$  – vitesse de manœuvre).
- $V_A$  est la vitesse maximale à laquelle vous pouvez **amener les gouvernes en butée sans dépasser les limitations structurales** de l'avion : **agissez doucement sur les commandes !**

### ● Sortie « nez haut » (attention à la menace « Facteur de charge négatif »)

#### ① « Accompagnez doucement » l'assiette à piquer,

*Attention au facteur de charge négatif action souple*

#### ② Augmenter la puissance (au max),

*Action souple, attention aux effets moteur*

#### ③ Inclinez l'avion si nécessaire ( $\hat{i} \leq 60^\circ$ ),

*Pour accompagner la variation d'assiette à piquer en diminuant le facteur de charge négatif*

#### ④ Approchant l'assiette de palier → revenez à $\hat{i} = 0^\circ$ ,

*Attention à la symétrie du vol*

#### ⑤ Approchant la vitesse de croisière → ajustez la puissance.

#### EXPLICATION | Sortie par une inclinaison

- Pour éviter une action à piquer qui produirait un facteur de charge négatif important, la procédure consiste à **utiliser l'inclinaison pour faire varier l'assiette à piquer** et sortir de la position cabrée.