

DÉCROCHAGE

En aérodynamique, le **décrochage** est la **perte de portance** d'un avion due à un angle d'incidence trop important (supérieur à l'incidence de décrochage).

● Indices du décrochage

Indices avant que l'avion décroche :

- gouvernes **molles**,
- **avertisseur** de décrochage,
- apparition de **buffeting** (vibrations).

→ Approche du décrochage

Indices quand l'avion décroche :

- **abattée** incontrôlable de l'avion (assiette à piquée),
- **perte de contrôle sur un des 3 axes** (tangage et/ou roulis et/ou lacet),
- **enfoncement** (impossibilité de maintenir la pente souhaitée avec le manche en butée arrière)

→ Décrochage

● Procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage

La seule solution pour sortir d'un décrochage est de diminuer l'incidence. Aussi, l'action principale est la **variation d'assiette à piquer par une action à pousser sur le manche** jusqu'à la disparition des symptômes :

① Poussez sur le manche,

il n'est pas toujours nécessaire de trop piquer mais amenez au minimum l'assiette sous l'horizon.

② Annulez l'inclinaison si en virage ou si une aile chute,

action souple et attention à la symétrie du vol.

③ Ajustez la puissance comme nécessaire,

en contrant les effets moteur.

④ Faites une ressource souple vers l'assiette de montée,

envisageable seulement à partir de 1,2Vs.

⑤ Revenez vers l'altitude et le cap initiaux ou suivez un nouveau projet d'action.

Note : Certains avions possèdent une procédure de sortie particulière (consultez le *Manuel de vol*).

● Actions de sécurité avant décrochage

On peut diviser les actions de sécurité en deux parties : **sécurité intérieure** et **sécurité extérieure**.

Sécurité intérieure :

- Pompe essence..... On
- Réchauffe carburateur.... Chaud
- Intérieur de la cabine..... Rangé (objets arrimés, ceintures correctement attachées)

Sécurité extérieure (l'avion va perdre de la hauteur) :

- Hauteur..... **≥ 2 000 ft/sol**
- Sous l'avion... Pas d'obstacles (nuage, avion, ville importante, rassemblement de personnes)

● Exercices au programme des examens en vol

PPL/LAPL/SEP :

- Décrochage en lisse et sortie avec utilisation de la puissance moteur,
- Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche,
- Approche du décrochage en configuration atterrissage.

SEP :

- Approche du décrochage, virage en montée avec volets en position décollage et puissance de montée.