

### Épreuve facultative de radiotéléphonie ULM

#### Les fréquences de radiotéléphonie

La gamme de fréquences VHF dédiée à l'aéronautique est comprise entre 108 MHz et 137 MHz.

Radionavigation		Radiocommunication
108 à 111,975 MHz	112 à 117,975 MHz	117,975 à 137 MHz
ILS et VOR	VOR DME	les échanges radio, les ATIS

Les Services Mobiles Aéronautiques sont associés à la bande de fréquences de radiocommunication.

Les fréquences particulières :

121,500 MHz : fréquence de détresse internationale

123,500 MHz : fréquence dite club, attribuée par défaut aux aérodromes au trafic réduit.

123,450 MHz : fréquence utilisée pour la communication entre aéronefs.

130 MHz : fréquence attribuée par défaut aux altisurfaces et altiports au trafic réduit.

La portée des ondes VHF est optique : il ne doit y avoir aucun obstacle entre l'émetteur et le récepteur.

La distance de réception en NM est égale à :  $D = 1,23 \sqrt{h}$  (avec «h» hauteur de l'aéronef en pieds).

#### La phraséologie

##### Ordre de priorité des messages

Messages de **détresse** : précédés de l'expression MAYDAY, répétée 3 fois.

Messages d'**urgence** : précédés de l'expression PAN-PAN-PAN ou PAN-PAN-PAN MEDICAL dans le cas d'un transport sanitaire, répétée 3 fois.

Messages du contrôle de la circulation aérienne : clairance, régulation du trafic, compte-rendu de position.

Messages d'information de vol

Messages entre exploitants d'aéronefs et pilotes.

##### Quelques expressions conventionnelles

Affirmative : oui

Approuvé : permission accordée

Autorisé : utilisé uniquement pour le décollage, l'atterrissage, le toucher et l'option.

Break break : permet de séparer des messages dans la même communication dans un environnement encombré. Confirmez : demande de confirmation

Correction : corrige le message émis précédent et contenant une erreur.

Négatif : non

Roger : j'ai reçu en entier votre dernière transmission

Wilco : votre message a été compris et sera exécuté

##### Alphabet aéronautique international

<b>A</b> Alfa	<b>F</b> Foxtrot	<b>K</b> Kilo	<b>P</b> Papa	<b>U</b> Uniform	<b>Z</b> Zulu
<b>B</b> Bravo	<b>G</b> Golf	<b>L</b> Lima	<b>Q</b> Quebec	<b>V</b> Victor	
<b>C</b> Charlie	<b>H</b> Hotel	<b>M</b> Mike	<b>R</b> Romeo	<b>W</b> Whiskey	
<b>D</b> Delta	<b>I</b> India	<b>N</b> November	<b>S</b> Sierra	<b>X</b> X-Ray	
<b>E</b> Echo	<b>J</b> Juliet	<b>O</b> Oscar	<b>T</b> Tango	<b>Y</b> Yankee	

### Épreuve facultative de radiotéléphonie ULM

#### Contact radio

Au premier contact, le pilote appelle la station au sol, identifiée par le nom de l'emplacement suivi d'un suffixe indiquant l'organisme ou le service rendu.

*Exemple : BREST INFO*

Cependant, si aucun risque de confusion n'est possible, on peut se contenter du nom de l'emplacement, sauf dans le cas d'une fréquence d'information de vol.

*Exemples : AUXERRE et TOULOUSE INFO.*

L'indicatif d'appel de l'ULM sera complet au premier contact. Exemple : PITHIVIERS de F-JRRX, bonjour. Ensuite, l'indicatif abrégé sera utilisé à l'initiative du contrôleur. L'indicatif abrégé est constitué de la première et des deux dernières lettres de l'indicatif complet. *Exemple : F-JRRX sera abrégé en F-RX.* Si un risque de confusion existe, le contrôleur vous donnera un autre indicatif abrégé. Exemple, si vous êtes immatriculé F-JOIE et qu'un autre ULM immatriculé F-JRIE a déjà pris contact, le contrôleur pourra vous appeler F-OIE et l'autre aéronef F-RIE.

#### Les 2 types de confirmation de réception

Le pilote dispose de 2 types de messages pour confirmer aux services de la circulation aérienne la bonne réception des messages reçus :

- Accusé de réception : message simple pour informer la réception du message précédent.
  - *F-GE, pour info du fauchage en cours*
  - *Roger, F-GE*
- collationnement : répétition du message reçu ou d'une partie pour confirmer sa bonne réception.
  - *F-BO, passez sur la fréquence tour 119,6, au revoir*
  - *119,6, F-BO, au revoir*

#### Informations à collationner

Fréquence  
Code transpondeur  
Calage altimétrique  
Niveau ou altitude  
Cap  
Vitesse  
Piste en service  
Conditions d'une autorisation conditionnelle

#### Echelle de lisibilité radiotéléphonique

1. illisible
2. lisible par moments
3. difficilement lisible
4. lisible
5. parfaitement lisible

#### Règles générales

On signe toujours un message par son indicatif.

Avant d'émettre un premier message sur une fréquence, on écoute quelques secondes afin de ne pas couper un échange en cours.

On ne quitte jamais une fréquence sans l'accord du contrôleur. Sinon, celui-ci pourrait vous croire en difficulté et déclencher les procédures de secours.